

49/2016

# ***SIMPLEX***

# ***Fernbus-Report***

Aktuelle Informationen zu  
Linienanzahl und Fahrtenfrequenz

## Aktuelle Informationen zu Linienanzahl und Fahrtenfrequenz

Rund vier Jahre liegt die Liberalisierung des deutschen Fernbusmarktes inzwischen zurück. Geprägt wurde das Bild in dieser Zeit nicht selten vom Gründergeist und Ideenreichtum einer ganzen Branche. Eine Reihe von Liniennetzen wurde aufgebaut, neue Verbindungen kamen mitunter im Wochen-Rhythmus hinzu und viele Städte die ihren Schienenfernverkehrsanschluß vor Jahren verloren hatten, wurden nun auf dem Straßenweg wieder mit der großen weiten Welt verbunden.

Gegen Ende des Jahres 2016 ist die einstige Euphorie in der Branche in weiten Teilen verfliegen. Normalität ist eingeekehrt in ein Marktumfeld, dass lange Zeit nur eine Wachstumsrichtung kannte.

Die stetige Zunahme an Linienverbindungen spiegelte sich zugleich in steigenden Umsätze vieler Anbieter wieder. Ein wirklich profitables Geschäft ist es aber selbst für diejenigen noch nicht geworden, die auch nach vier Jahren noch im Fernbusmarkt investieren und ihre Netze ausbauen. So steht das laufende Jahr vorallem auch für den Rückzug einer Reihe von Unternehmen.

Investiert wird im "Windschatten" des Fernbus-Booms aber auch an anderer Stelle. Der Fokus könnte in den kommenden Jahren beim Neubau, dem Ausbau und der Modernisierung der Fernbus-Infrastruktur liegen. Möchte man die Kunden nachhaltig von der Reise mit dem Fernbus überzeugen, beginnt dies bereits vor Fahrtantritt. Noch immer finden die Reisenden überwiegend spartanisch ausgestattete Haltestellen und Fernbusbahnhöfe vor.

Überzeugende Konzepte und Lösungen lassen sich bisher an nicht mehr als zwei Händen abzählen. Einen Blickfang in Bezug auf Komfort, Funktionalität und eine entsprechende Anbindung an den ÖPNV stellt der Hamburger Busport dar. Neu hinzugekommen sind in den vergangenen Jahren beispielsweise die Fernbusbahnhöfe in Hannover und am Flughafen Stuttgart. In Köln erfolgte derweil der Umzug aus der Innenstadt, ebenfalls an den Flughafen, was auf der einen Seite zwar einen Komfortgewinn mit sich bringt, auf der anderen Seite aber mit längeren Anreisezeiten aus der Kölner Innenstadt erkauft wird. In Frankfurt dagegen entsteht gerade eine zentrumsnahe Lösung. Der neue Fernbushalt befindet sich praktisch auf dem bisherigen Areal und somit vis-a-vis zum Frankfurter Hauptbahnhof mit seiner Funktion als ÖPNV-Knotenpunkt.



*Bild links:  
es tut sich was, der  
neue Frankfurter  
Fernbushalt nimmt  
Gestalt an*



*Bild rechts:  
immer wieder ein  
Blickfang, der  
Busport in Hamburg*

Die derzeit getätigten Investitionen in die Infrastruktur dürften trotz der aktuell zurückgehenden Fahrtenfrequenz gut investiertes Geld sein, können sie doch mittelbar dazu beitragen, die Attraktivität in das Verkehrsmittel Fernbus weiter zu steigern.

Ob die vorliegenden Zahlen einen Trend erkennen lassen, ist schwer zu sagen. Zumindest stabilisieren sich Fahrtenfrequenz und Linienumfang im laufenden Monat und auf vielen Verbindungen werden über die Weihnachtstage eine Reihe von Zusatzfahrten angeboten.

Einen validen Indikator dürfte der Sommerfahrplan 2017 liefern, erfahrungsgemäß der Zeitpunkt zu dem das Reisegeschäft wieder anzieht.

Einen relativ stabilen Verlauf weist die Anzahl der Fernbuslinien über das Jahr 2016 hinweg auf. Im November kommt allerdings Bewegung in die Fernbusnetze. Im Gegensatz zu den Vorjahren erfolgt unterm Strich kein Zuwachs mehr an weiteren Linienverbindungen.

Moderat fällt die Entwicklung im ersten Quartal und zu Beginn des zweiten Quartals aus. Ein erster sichtbarer Rückgang läßt sich im Mai beobachten, der allerdings im Juli durch einen leichten Zuwachs zumindest teilweise nochmals ausgeglichen wird. Mit dem Rückzug von BerlinLinieBus und der Reduzierung des Angebots beim Postbus entsteht im November aber ein Rutschbahneffekt.

## Anzahl Linien im nationalen Fernbusliniennetz \*

### Gesamtübersicht 2016

\* Datenbasis: Anzahl der physisch eingerichteten Linien; Vertriebskooperationen werden unter dem jeweiligen Linienbetreiber geführt

Anbieter	Anzahl Linien											
	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
Allgäu-Airport-Express	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
BerlinLinienBus	28	28	29	29	29	29	29	29	29	29	29	0
DeinBus.de	9	9	9	9	7	7	7	7	7	7	7	7
Deutsche Bahn	6	6	6	7	7	7	6	6	4	3	3	
Deutsche Touring	16	16	16	21	21	21	21	21	21	21	21	18
Fass Reisen	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FlixBus / MeinFernbus	215	213	206	210	196	197	206	206	207	207	203	
HellÖ	0	0	0	0	0	0	3	3	3	3	3	
Matzes Mini Bus	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	
Megabus.com	6	5	5	5	5	5	5	1	0	0	0	
OneBus.de	4	4	4	4	4	4	0	0	0	0	0	
Ostfriesland-Express	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Postbus	19	19	19	17	17	17	17	17	17	17	17	3
RegioJet	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
RV Ergeb. / Dresden	2	2	2	3	4	5	5	5	5	5	5	
Schnur-Stracks-Bus	4	4	4	4	4	2	2	2	2	2	2	
SemiTimes	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Stuttgart-Berlin-Bus	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Usedomer Bäderbahn	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
<b>Linien Gesamt</b>	<b>324</b>	<b>321</b>	<b>315</b>	<b>323</b>	<b>308</b>	<b>308</b>	<b>315</b>	<b>311</b>	<b>307</b>	<b>306</b>	<b>256</b>	

\* **DeinBus.de:** Vertriebskooperation mit Deutsche Touring / Eurolines

\* **FlixBus/Postbus:** Vertriebskooperation mit Allgäu-Airport-Express (FlixBus bis Mai, Postbus ab Mai)

Nationale Fernbuslinien: neue und eingestellte Linien 2016

Eine Trendwende ereignete sich im laufenden Jahr auf dem deutschen Fernbusmarkt. Erstmals seit der Marktliberalisierung vor rund vier Jahren geht die Zahl der nationalen Fernbuslinien bzw. der internationalen Linien mit "Bedienung innerdeutscher Streckenabschnitte" zurück.

Nicht weniger als 135 Fernbuslinien wurden bis einschließlich November eingestellt. Dem stehen gerade einmal halb so viele neu eingerichtete Linienverbindungen gegenüber.

**Nationale Fernbuslinien \***

Neue Linien im Jahr 2016

\* Datenbasis: Anzahl der physisch eingerichteten Linien; Vertriebskooperationen werden unter dem jeweiligen Linienbetreiber geführt

Anbieter	Monat												Gesamt
	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	
BerlinLinienBus			5						1				6
Deutsche Bahn	2			1									3
Deutsche Touring				6							2		8
FlixBus / MeinFernbus	2	2	2	7	3	6	9	2	2		8		43
HellÖ							3						3
RegioJet	1			1	1	1							4
<b>neue Linien 2016</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>3</b>		<b>10</b>		<b>67</b>

Die zwischenzeitig am deutschen Fernbusmarkt eingetretene Dominanz der Münchener FlixBus GmbH, liest sich unterm anderem auch an der Zahl neu eingerichteter Fernbuslinien ab. In den 43 neuen Linien sind allerdings noch einige Verbindungen aus den früheren MeinFernbus- und FlixBus-Netzen enthalten, die im laufenden Jahr in das heutige Netz integriert wurden.



Rund 80% aller Fernbuslinien mit Bedienung innerdeutscher Strecken(-abschnitte) entfallen seit November auf den Anbieter FlixBus. In diesem Netz sind zwischenzeitig auch die Angebote der Wettbewerber Megabus und Postbus aufgegangen.



Es vergeht kein Monate mehr ohne Linieneinstellungen. So ganz selbstverständlich ist die Entwicklung nicht, vorallem wenn man auf die zurückliegenden Jahre schaut.

Durchaus gewöhnungsbedürftig dürfte der Blick auf die November-Zahlen sein. Andererseits handelt es sich hierbei in dieser Ausprägung (bisher) um einen einmaligen Effekt.

## Nationale Fernbuslinien \*

### Eingestellte Linien im Jahr 2016

\* Datenbasis: Anzahl der physisch eingerichteten Linien; Vertriebskooperationen werden unter dem jeweiligen Linienbetreiber geführt

Anbieter	Monat												Gesamt
	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	
BerlinLinienBus	-1		-4					-1			-29		-35
DeinBus.de				-2									-2
Deutsche Bahn							-1		-2	-1			-4
Deutsche Touring				-1							-5		-6
Fass Reisen			-1										-1
FlixBus / MeinFernbus	-4	-2	-9	-20		-6	-1	-2			-12		-56
Matzes Mini Bus									-2				-2
Megabus.com	-1							-5					-6
OneBus.de							-4						-4
Postbus				-2							-14		-16
RV Erzgebirge / Dresden					-2								-2
Vogtland-Fernbus	-1												-1
<b>eingestellte Linien 2016</b>	<b>-7</b>	<b>-2</b>	<b>-14</b>	<b>-25</b>	<b>-2</b>	<b>-6</b>	<b>-6</b>	<b>-8</b>	<b>-4</b>	<b>-1</b>	<b>-60</b>		<b>-135</b>

Mit BerlinLinienBus, Fass Reisen, Matzes Mini Bus, Megabus und OneBus haben sich im laufenden Jahr fünf Anbieter aus dem deutschen Fernbusmarkt zurückgezogen. Die Einstellung des Linienverkehrs beim Vogtland-Fernbus geht auf den 1. Januar 2016 zurück.



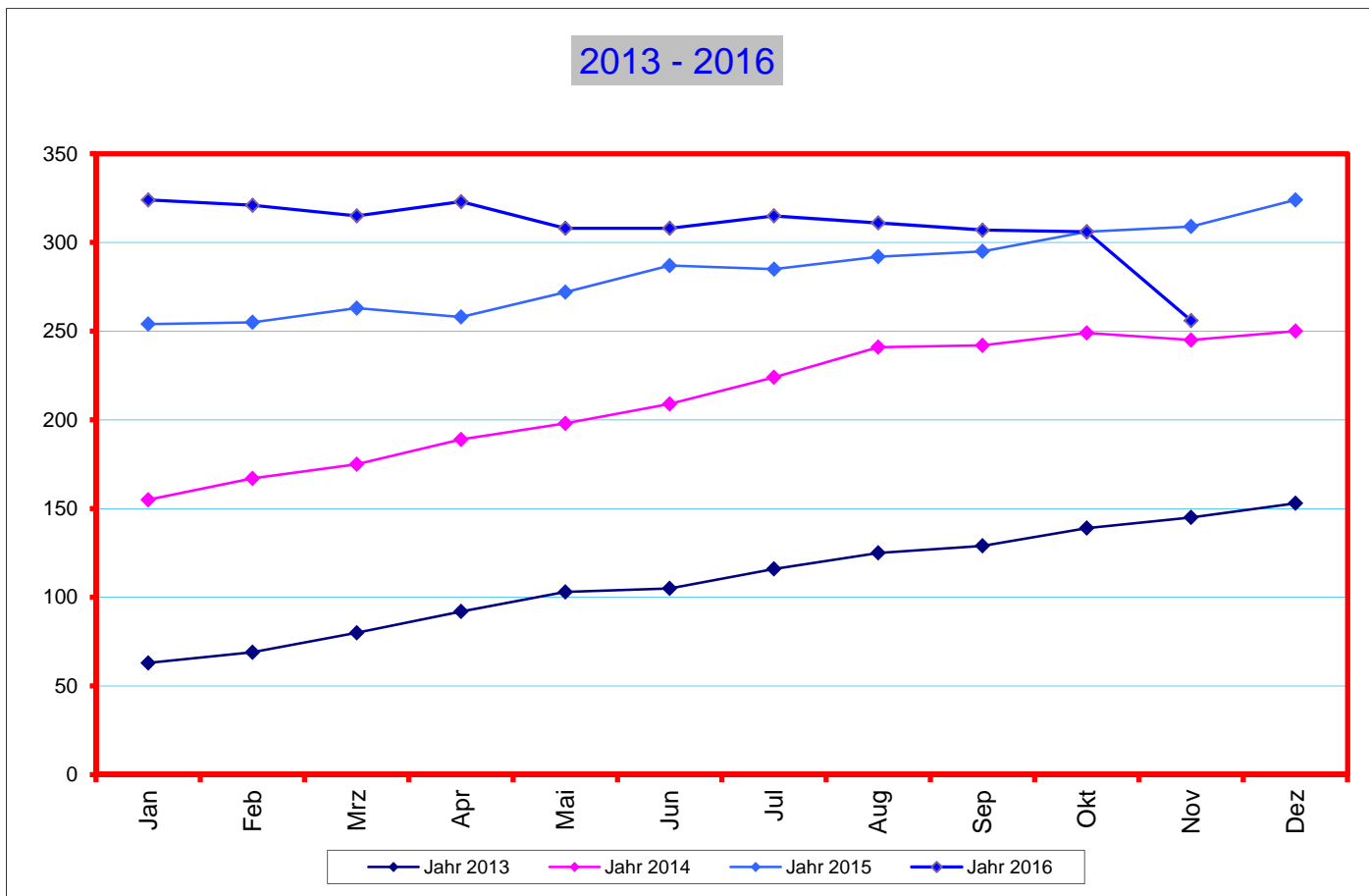
Über viele Jahre hinweg regelmäßige Gäste am Berliner IOB waren die Busse von BerlinLinienBus und Fass Reisen. Im laufenden Jahr ging diese lange Tradition zu Ende.

Sichtbar wird die Seitwärtsbewegung auch in der nachfolgenden Grafik. Ebenso wie der "Knick", der im November einsetzt und seine Fortsetzung im Dezember finden wird, wenn die saisonalen "SKI-Linien" in der statistischen Betrachtung der Simplex-Analysen keine Berücksichtigung mehr finden.

## Analysen zur Linienstruktur

### Monatsübersicht (Anzahl Linien)

Jahresvergleich



Jahr	Anzahl Linien											
	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
<b>2013</b>	63	69	80	92	103	105	116	125	129	139	145	153
<b>2014</b>	155	167	175	189	198	209	224	241	242	249	245	250
<b>2015</b>	254	255	263	258	272	287	285	292	295	306	309	324
<b>2016</b>	324	321	315	323	308	308	315	311	307	306	256	256

#### Entwicklung im Vergleich 2013 zu 2014

Linien	92	98	95	97	95	104	108	116	113	110	100	97
in %	146%	142%	119%	105%	92%	99%	93%	93%	88%	79%	69%	63%

#### Entwicklung im Vergleich 2014 zu 2015

Linien	99	88	88	69	74	78	61	51	53	57	64	74
in %	64%	53%	50%	37%	37%	37%	27%	21%	22%	23%	26%	30%

#### Entwicklung im Vergleich 2015 zu 2016

Fahrten	70	66	52	65	36	21	30	19	12	0	-53	
in %	28%	26%	20%	25%	13%	7%	11%	7%	4%	0%	-17%	

Konnten die Reisenden im Oktober noch zwischen wöchentlich rund 8.800 Fernbusfahrten wählen, gehen diese Zahlen im November auf knapp 6.000 Fahrten zurück.

Ähnlich wie im Falle der rückläufigen Fernbuslinien ist auch die Entwicklung der Fahrtenfrequenz auf die Einstellung des Betriebes bei BerlinLinienBus und die Angebotsreduzierung durch den Postbus zurückzuführen. Eine ausreichende Erklärung für den dennoch so deutlichen Rückgang liefern diese beiden Einflußfaktoren aber noch nicht. Denn auch das Fahrtenangebot des Branchenprimus FlixBus schrumpft kräftig, um rund 900 Fahrten in der Woche.

## Anzahl Fahrten im nationalen Fernbusliniennetz

Stand: November 2016

\* Datenbasis: Anzahl der physisch eingerichteten Linien und Fahrten; Vertriebskooperationen werden unter dem jeweiligen Linienbetreiber geführt

Anbieter	Anzahl Linien	Anzahl Fahrten je Wochentag							Woche Gesamt
		Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	
Allgäu-Airport-Express	1	6	2	2	2	6	6	6	30
BerlinLinienBus	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DeinBus.de	7	24	0	0	27	32	22	33	138
Deutsche Bahn	3	16	18	18	15	15	19	20	121
Deutsche Touring	18	22	17	20	22	22	23	18	144
FlixBus-MeinFernbus	203	705	501	481	688	873	766	866	4.880
HellÖ	3	10	10	10	10	10	10	10	70
Matzes Mini Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Megabus.com	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OneBus.de	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ostfriesland-Express	1	4	0	0	0	4	4	2	14
Postbus	3	56	56	56	56	56	56	56	392
RegioJet	5	19	19	20	18	19	19	20	134
RV Erzgeb. / Dresden	2	0	0	0	0	0	0	0	0
Schnur-Stracks-Bus	1	0	0	0	0	2	0	2	4
SemiTimes	3	1	2	1	6	2	3	3	18
Stuttgart-Berlin-Bus	1	0	0	0	0	1	2	2	5
Usedomer Bäderbahn	5	10	0	0	0	10	10	10	40
<b>Linien Gesamt</b>	<b>256</b>	<b>&lt;&lt; Anzahl der physisch eingerichteten Linien/Fahrten &gt;&gt;</b>							<b>v v</b>
<b>Fahrten Gesamt</b>		<b>873</b>	<b>625</b>	<b>608</b>	<b>844</b>	<b>1.052</b>	<b>940</b>	<b>1.048</b>	<b>5.990</b>

\* **DeinBus.de:** Vertriebskooperation mit Deutsche Touring / Eurolines

\* **FlixBus/Postbus:** Vertriebskooperation mit Allgäu-Airport-Express (FlixBus bis Mai, Postbus ab Mai)

### Betriebseinstellung und Winterfahrplan

Der Fahrtenumfang fällt im November 2016 auf das Niveau des Frühjahres 2014 zurück. Zwei dafür wesentliche Gründe findet man in den Entscheidungen von BerlinLinienBus und Postbus sich aus dem Fernbusmarkt zurückzuziehen.

Das Delta zwischen Mai 2014 und November 2016 läßt sich aber erst durch den gleichzeitig zurückgehenden Fahrtenumfang im FlixBus-Netz schließen. Rechnet man das bisherige Postbus-Netz gedanklich schon vor dem 1. November dem FlixBus-Netz zu, so entfallen aus diesem Angebot, mit dem beginnenden Winterfahrplanabschnitt sogar über 1.400 Fahrten pro Woche.

Im Umkehrschluß bedeutet dies nicht weniger, als die fast vollständige Einstellung des bisherigen Postbus-Liniennetzes.

Fahrtenangebote des Postbus findet man im FlixBus-Netz am ehesten noch in den neuen Linien 313, 338 und 359 wieder. Darüber hinaus in der bestehenden Linie 274 und in Bezug auf die Bedienung bisheriger Postbus-Halte beispielsweise in den Linien 027, 227, N38, 071 oder 072.

### Anmerkung zur geänderten Berechnungslogik im Jahr 2016

*Die Auswertungen zur Linien- und Fahrtenfrequenz wurden im Falle von FlixBus-MeinFernbus im Jahr 2016 der Berechnungslogik für den IC Bus angeglichen. Dies bedeutet, dass bisher gelistete Linien und Fahrten des FlixBus-Netzes, die ihren Start-/Zielpunkt in Deutschland haben, aber ausschließlich internationale Destinationen bedienen, aus den Analysen herausgerechnet wurden.*

*Um weiterhin die Vergleichbarkeit der Daten gewährleisten zu können, erfolgt auch für die Vorjahre eine entsprechende Neuberechnung der Linien- und Fahrtenanzahl im Angebot von FlixBus. Die Effekte fallen dabei aber deutlich geringer aus als im laufenden Jahr, da der Netzausbau sich bis etwa Mitte 2015 vor allem auf die nationalen Liniennetze konzentriert hat.*

#### Infobox: Datenbasis / Analysegrundlage

Berücksichtigt werden zur Personenbeförderung genehmigte Fernbuslinien mit ihrer aktuellen Fahrtenfrequenz.

Bestandteil sind ferner Linien mit Ausgangs- und/oder Zielpunkt im europäischen Ausland, deren Haltepunkte in Deutschland untereinander jedoch zur Beförderung freigegeben sind.

In den Auswertungen nicht berücksichtigt sind reine Flughafen-Zubringer, die es in ihrer heutigen Betriebsform häufig schon vor dem 1. Januar 2013 gab.

Linien und Fahrtenfrequenz der nachfolgenden Anbieter werden in den Analysen berücksichtigt:

Allgäu-Airport-Express	HellÖ	RV Erzgebirge / RV Dresden
BerlinLinienBus	Matzes Minibus	Schnur-Stracks-Bus
DeinBus.de	Megabus.com	SemiTimes
DB Fernverkehr	OneBus.de	Student Agency
Deutsche Touring	Ostfriesland-Express	Stuttgart-Berlin-Bus
Fass Reisen	Postbus	Usedomer Bäderbahn
FlixBus / MeinFernbus		

Je Fernbusanbieter sind alle Linien und die maximale Anzahl an Fahrten je Linie (auf Wochenbasis) dargestellt.

Bei der hiesigen Betrachtung wird vernachlässigt ob eine Linie über den gesamten Monat im Fernbusliniennetz aktiv war, entscheidend ist der Monat in dem sie aufgeschaltet wurde.

In der Addition (über Anbieter hinweg) wird die Anzahl der physisch eingerichteten Linien/Fahrten dargestellt.



Effekte außerhalb bisheriger Winterfahrplanabschnitte

Das Fahrplanangebot im Fernbuslinienverkehr geht erfahrungsgemäß in den Wintermonaten gegenüber dem Sommerabschnitt zurück. Da stellt auch das Jahr 2016 auf den ersten Blick zunächst keine Ausnahme dar.

Saisonale Angebote und Linienverstärker werden sowohl bei Eurolines, dem IC Bus, bei RegioJet (Student Agency), als auch bei FlixBus mit dem beginnenden Winterabschnitt aus den Fahrplänen gestrichen. Dennoch scheint der Angebotsrückgang bei dem Münchener Fernbusanbieter in diesem Jahr besonders deutlich auszufallen.

Zum einen läßt sich dies mit der Integration des Postbus-Liniennetzes zum 1. November erklären und der damit einhergehenden Optimierung des bisherigen Fahrtenumfangs sowohl im Postbus- also auch im FlixBus-Netz. Beim Blick in die Fahrplantabellen des Fernbusfahrplan fällt auf, dass man seitens FlixBus damit begonnen hat Parallelverkehre (die sich bis dato aus den Angeboten unterschiedlichster Netze ergeben haben) konsequent aufzugeben.

Auf sogenannten "Rennstrecken" wie Hamburg <> Berlin, Berlin <> Dreden oder Berlin <> München (vergleiche auch Fernbus-Report 47/2016) fällt dies direkt auf. Neben dem ersatzlosen Wegfall des Angebotes von BerlinLinienBus entfallen auch die Liniengkurse des Postbus-Netzes und darüber hinaus noch eine Reihe von Fahrten aus dem FlixBus-Netz, deren Umfang -für sich betrachtet- deutlich über die Reduzierung zurückliegender Jahre hinausgeht.

Die Streichung von Parallelverkehren entspricht in diesem Kontext der Ankündigung seitens FlixBus und ist ökonomisch, als auch ökologisch nur folgerichtig und durchaus konsequent.

Einschnitte ergeben sich allerdings auch abseits der Rennstrecken und auf Linien(-abschnitten), die durch FlixBus exklusiv bedient werden. So verlieren beispielsweise die Linien 039 (Sauerland <> Berlin) und 354 (Berlin <> Thüringer Wald) erstmals ihr tägliches Fahrtenangebot.

Der Schluß liegt nahe, dass im Umfeld der Netzmigrationen (Megabus und Postbus) durch FlixBus grundsätzlich Überkapazitäten abgebaut werden, die es so zumindest in zurückliegenden Fahrplanperioden während des Winterabschnitts gegeben haben könnte. Interessant dürfte daher auch der Blick auf den kommenden Sommerfahrplan werden und ein Vergleich zum Sommer 2016.

Linie 035 Sauerland <> Berlin*		Anzahl Fahrten je Wochentag							Woche Gesamt
		Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	
November 2013	ab Sauerl	2	2	2	2	2	2	2	28
	ab Berlin	2	2	2	2	2	2	2	
November 2014	ab Sauerl	2	2	2	2	2	2	2	28
	ab Berlin	2	2	2	2	2	2	2	
November 2015	ab Sauerl	1	1	2	2	2	2	2	24
	ab Berlin	2	1	1	2	2	2	2	
November 2016	ab Sauerl	1			1	1	1	1	10
	ab Berlin	1	1			1	1	1	

Linie 354 Berlin <> Thüringer Wald*		Anzahl Fahrten je Wochentag							Woche Gesamt
		Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	
November 2015	ab Berlin	2	2	2	2	2	2	2	28
	ab Saalfd	2	2	2	2	2	2	2	
November 2016	ab Berlin	1			1	1	1	1	10
	ab Saalfd	1			1	1	1	1	

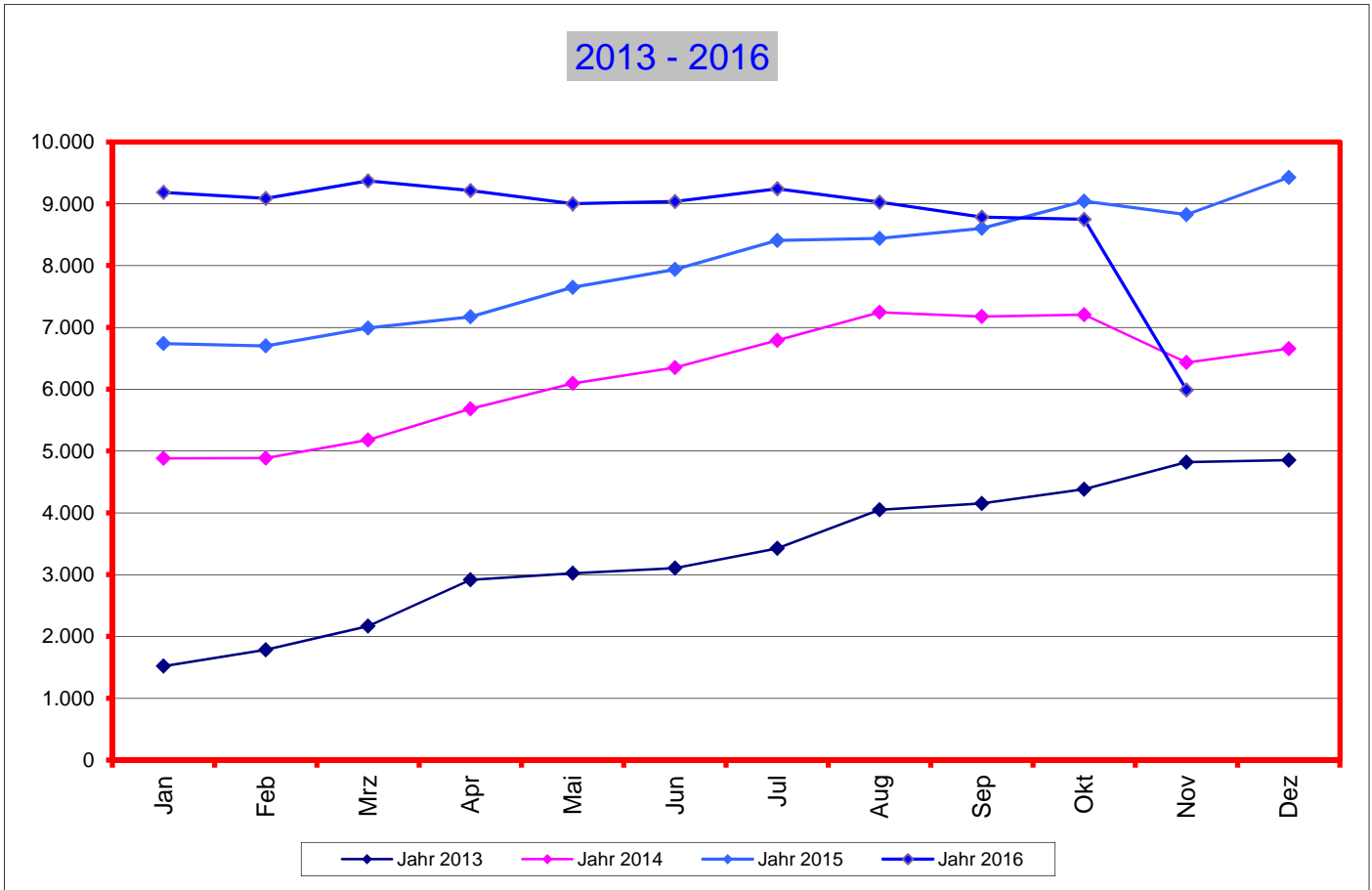
\* berücksichtigt sind nur die durchgehenden Fahrten Sauerland <> Berlin und Berlin <> Thüringer Wald

Eine Seitwärtsbewegung läßt sich auch bei der Fahrtenfrequenz für das laufende Jahr ablesen. Die Spannweite beträgt in den ersten zehn Monaten nicht viel mehr als rund 620 Fahrten pro Woche. Die Entwicklung ab November ist auf die beschriebenen Einflußfaktoren zurückzuführen.

## Analysen zur Fahrtenfrequenz

### Monatsübersicht (Anzahl Fahrten auf Wochenbasis)

Jahresvergleich



Jahr	Anzahl Fahrten (Wochenbasis)											
	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
<b>2013</b>	1.521	1.785	2.169	2.917	3.023	3.107	3.426	4.051	4.153	4.383	4.821	4.854
<b>2014</b>	4.883	4.886	5.180	5.683	6.095	6.351	6.792	7.246	7.177	7.206	6.434	6.657
<b>2015</b>	6.739	6.701	6.991	7.172	7.649	7.939	8.408	8.440	8.604	9.043	8.825	9.427
<b>2016</b>	9.186	9.088	9.371	9.215	9.002	9.038	9.244	9.027	8.785	8.749	5.990	

Entwicklung im Vergleich 2013 zu 2014

Fahrten	3.362	3.101	3.011	2.766	3.072	3.244	3.366	3.195	3.024	2.823	1.613	1.803
in %	221%	174%	139%	95%	102%	104%	98%	79%	73%	64%	33%	37%

Entwicklung im Vergleich 2014 zu 2015

Fahrten	1.856	1.815	1.811	1.489	1.554	1.588	1.616	1.194	1.427	1.837	2.391	2.770
in %	38%	37%	35%	26%	25%	25%	24%	16%	20%	25%	37%	42%

Entwicklung im Vergleich 2015 zu 2016

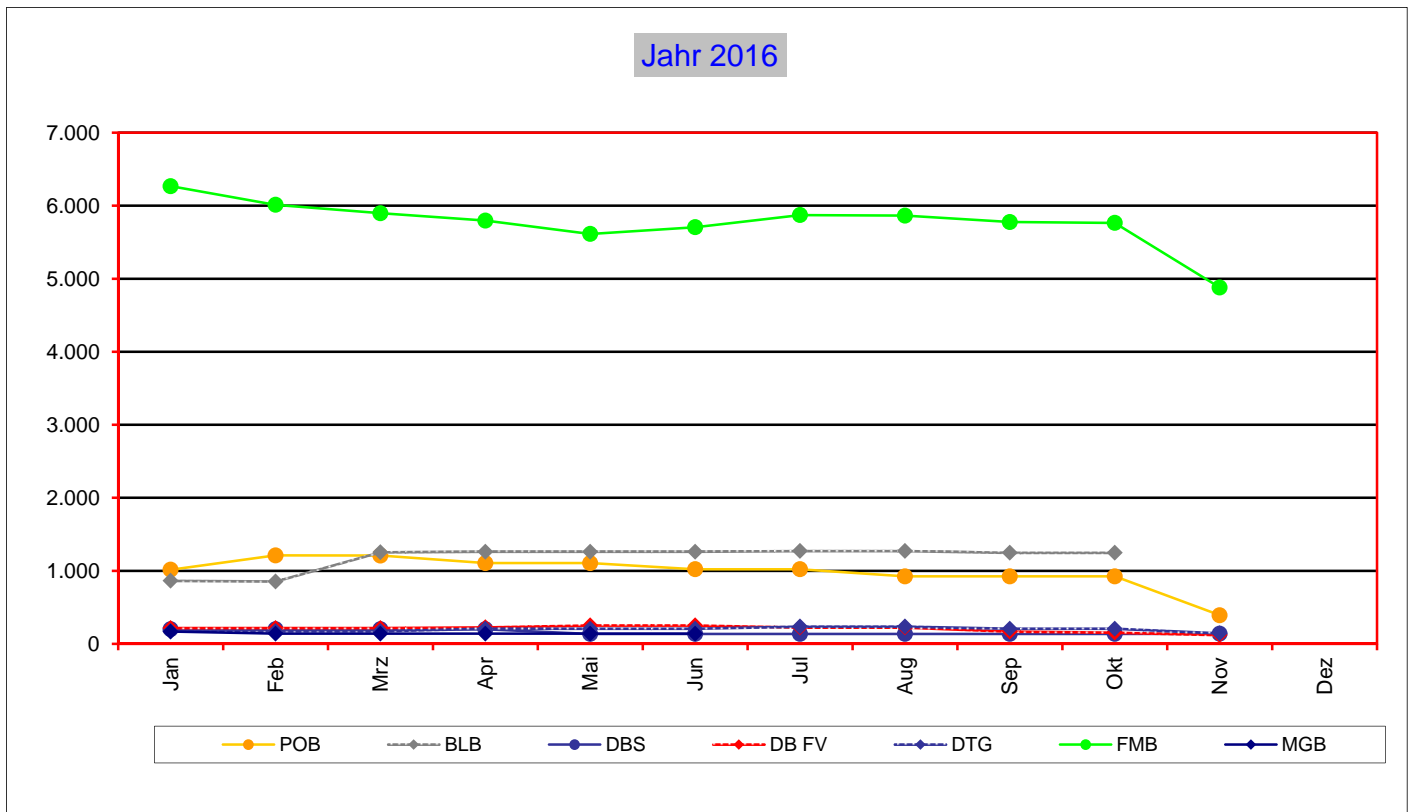
Fahrten	2.447	2.387	2.380	2.043	1.353	1.099	836	587	181	-294	-2.835	
in %	36%	36%	34%	28%	18%	14%	10%	7%	2%	-3%	-32%	

Den nachfolgenden Übersichten kann noch einmal im Detail entnommen werden, wie sich die Fahrtenfrequenz auf die einzelnen Anbieter im Jahresverlauf aufteilt.

## Analysen zur Fahrtenfrequenz

### Monatsübersicht (Anzahl Fahrten auf Wochenbasis)

Entwicklung nach Anbietern



	Anzahl Fahrten (Wochenbasis)											
	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
BLB	864	854	1.254	1.262	1.262	1.262	1.272	1.272	1.248	1.248		
DBS	200	200	200	200	136	136	136	136	136	136	138	
DB FV	216	216	216	226	252	252	224	224	168	154	121	
DTG	174	174	174	207	207	207	237	237	207	207	144	
FMB	6.268	6.012	5.897	5.797	5.614	5.706	5.872	5.865	5.777	5.765	4.880	
MGB	168	140	140	140	140	140	140	28				
POB	1.015	1.211	1.209	1.106	1.106	1.022	1.022	924	924	924	392	
Sonstige	281	281	281	277	285	313	341	341	325	315	315	
<b>GESAMT</b>	<b>9.186</b>	<b>9.088</b>	<b>9.371</b>	<b>9.215</b>	<b>9.002</b>	<b>9.038</b>	<b>9.244</b>	<b>9.027</b>	<b>8.785</b>	<b>8.749</b>	<b>5.990</b>	

Nach einem weiteren Wachstum sah es im März zunächst noch aus. Vorallem BerlinLinienBus hatte sein Netz deutlich ausgebaut. Im November 2016 ist der Fahrtenumfang in den verbliebenen Liniennetzen hingegen auf das Niveau vom Frühjahr 2014 zurückgefallen.

Auf Basis der Fahrtenfrequenz erreicht FlixBus auch im laufenden Jahr praktisch durchgehend einen Marktanteil von über 60%. Während im Januar 68,2% einer Frequenz von 6.268 Fahrten pro Woche entsprechen, sind im November für den Top-Wert von 81,5% "nur" 4.880 wöchentliche Fahrten im FlixBus-Netz erforderlich.

	Anteil an "Fahrtenfrequenz Gesamt" (in %)											
	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
BLB	9,4%	9,4%	13,4%	13,7%	14,0%	14,0%	13,8%	14,1%	14,2%	14,3%		
DBS	2,2%	2,2%	2,1%	2,2%	1,5%	1,5%	1,5%	1,5%	1,5%	1,6%	2,3%	
DB FV	2,4%	2,4%	2,3%	2,5%	2,8%	2,8%	2,4%	2,5%	1,9%	1,8%	2,0%	
DTG	1,9%	1,9%	1,9%	2,2%	2,3%	2,3%	2,6%	2,6%	2,4%	2,4%	2,4%	
FMB	68,2%	66,2%	62,9%	62,9%	62,4%	63,1%	63,5%	65,0%	65,8%	65,9%	81,5%	
MGB	1,8%	1,5%	1,5%	1,5%	1,6%	1,5%	1,5%	0,3%				
POB	11,0%	13,3%	12,9%	12,0%	12,3%	11,3%	11,1%	10,2%	10,5%	10,6%	6,5%	
Sonstige	3,1%	3,1%	3,0%	3,0%	3,2%	3,5%	3,7%	3,8%	3,7%	3,6%	5,3%	

Quartal	gemittelte Werte (Quartalsbasis)							
	1. Quartal 2016		2. Quartal 2016		3. Quartal 2016		4. Quartal 2016	
BLB	991	10,7%	1.262	13,9%	1.264	14,0%		
DBS	200	2,2%	157	1,7%	136	1,5%		
DB FV	216	2,3%	243	2,7%	205	2,3%		
DTG	174	1,9%	207	2,3%	227	2,5%		
FMB	6.059	65,8%	5.706	62,8%	5.838	64,8%		
MGB	149	1,6%	140	1,5%	56	0,6%		
POB	1.145	12,4%	1.078	11,9%	957	10,6%		
Sonstige	281	3,0%	292	3,2%	336	3,7%		

#### Abkürzungen:

BLB	BerlinLinienBus
DBS	DeinBus.de
DB FV	Deutsche Bahn (Fernverkehr, IC Bus)
DTG	Deutsche Touring / Eurolines
FMB	FlixBus / MeinFernbus
MGB	Megabus.com
MFB	MeinFernbus.de
POB	Postbus

Angesichts all der Veränderungen in den Liniennetzen sowie den statistischen Neuberechnungen, in deren Rahmen all jene Fahrten aus den Auswertungen herausgerechnet wurden die ausschließlich internationale Streckenabschnitte bedienen, lohnt sich an dieser Stelle auch ein kurzer Blick auf eben jene internationalen Verbindungen.

Der Rückgang der Fahrtenfrequenz bewegt sich bei den internationalen Fernbusverbindungen im jahreszeitlich üblichen Rahmen. Die Verbindungen des IC Bus gehen ohne größere Veränderungen in den Winterabschnitt. Im Netz von FlixBus gehen die Fahrten im November um etwa 120 zurück.

## Anzahl Fahrten im internationalen Fernbusliniennetz

Stand: November 2016

\* Datenbasis: Berücksichtigt sind grundsätzlich nur Linien/Fahrten ohne buchbare innerdeutsche Streckenabschnitte

Linie	Laufweg	Anzahl Fahrten je Wochentag							Gesamt	
		Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So		
1	ICB 070	Düsseldorf - Antwerpen - Lille *	6	6	6	5	5	5	5	38
		Lille - Antwerpen - Düsseldorf *	5	5	5	5	5	5	5	35
2	ICB 072	Düsseldorf - Liège/Lüttich	2	2	2	2	2	2	2	14
		Liège/Lüttich - Düsseldorf	2	2	2	2	2	2	2	14
3	ICB 086	München - Milano	2	2	2	2	2	2	2	14
		Milano - München	2	2	2	2	2	2	2	14
4	ICB 088	München - Zürich	5	5	5	5	6	5	6	37
		Zürich - München	6	5	5	5	5	6	5	37
5	ICB 092	Paris - Nürnberg - Praha/Prag *	5	4	4	5	5	5	5	33
		Praha/Prag - Nürnberg - Paris *	5	4	4	5	5	5	5	33
6	ICB 093	Leipzig - Praha/Prag	1	1	1	1	1	2	1	8
		Praha/Prag - Leipzig	1	1	1	1	1	1	2	8
7	ICB 094	München - Praha/Prag	3	3	3	3	3	3	3	21
		Praha/Prag - München	3	3	3	3	3	3	3	21
8	ICB 099	Berlin - Krakow	1	1	1	1	1	1	1	7
		Krakow - Berlin	1	1	1	1	1	1	1	7
9	L X06	München - Zürich	3	3	3	3	5	3	5	25
		Zürich - München	3	3	3	3	5	3	5	25
10	L X31	Amsterdam - Berlin *	1			1	1	1	1	5
		Berlin - Amsterdam *	1	1			1	1	1	5
11	L 057	Szczecin - Berlin	9	9	9	9	9	9	9	63
		Berlin - Szczecin	9	9	9	9	9	9	9	63
12	L 062	München - Linz - Budapest			1	1	1	1	1	5
		Budapest - Linz - München	1			1	1	1	1	5
13	L N76	München - Milano - Torino	1	1	1	1	1	1	1	7
		Torino - Milano - München	1	1	1	1	1	1	1	7
14	L 080	London - Eindhoven - Dortmund *	1	1		1	1	1	1	6
		Dortmund - Eindhoven - London *	1		1	1	1	1	1	6
15	L 083	Praha/Prag - München					2	1	3	6
		München - Praha/Prag	1			2	3	2	2	10
16	L 086	München - Salzburg	5	5	5	5	5	5	5	35
		Salzburg - München	5	5	5	5	5	5	5	35
17	L 095	München - Merano/Meran	3	3	3	3	3	3	3	21
		Merano/Meran - München	2	3	3	3	4	3	3	21
18	L 106	München - Bern - Annecy	1	1	1	1	2	1	2	9
		Annecy - Bern - München	1	1	1	2	1	2	1	9
19	L 260	Berlin - Praha/Prag	2			1	3	2	3	11
		Praha/Prag - Berlin	1			2	3	2	3	11

20	L 491	München - Venezia	1	1	1	1	1	1	1	7
		Venezia - München	1	1	1	1	1	1	1	7
21	L N491	München - Venezia	1	1	1	1	1	1	1	7
		Venezia - München	1	1	1	1	1	1	1	7
22	L 492	München - Milano - Cannes	1	1		1	1	1	1	6
		Cannes - Milano - München	1		1	1	1	1	1	6
23	L 531	München - Roma	1			1	1	1	1	5
		Roma - München	1	1			1	1	1	5
24	L N531	München - Roma	1	1	1	1	1	1	1	7
		Roma - München	1	1	1	1	1	1	1	7
25	L N728	München - Milano - Barcelona	1				1	1	1	4
		Barcelona - Milano - München				1	1	1	1	4
26	L 821	Groningen - Hengelo - Münster							1	1
		Münster - Hengelo - Groningen							1	1
27	L N844	Rotterdam - Hamburg - Kobenhavn	1	1	1	1	1	1	1	7
		Kobenhavn - Hamburg - Rotterdam	1	1	1	1	1	1	1	7
28	L 900	München - Ljubljana - Zagreb	2	2	2	2	3	3	3	17
		Zagreb - Ljubljana - München	2	2	2	2	3	3	3	17
29	L N900	München - Ljubljana - Zagreb	1	1	1	1	1	1	1	7
		Zagreb - Ljubljana - München	1	1	1	1	1	1	1	7
30	L 943	München - Ljubljana - Pula	1				1			2
		Pula - Ljubljana - München				1			1	2
31	L 944	München - Ljubljana - Crikvenica								0
		Crikvenica - Ljubljana - München								0
32	L N948	München - Ljubljana - Split	1	1	1	1	1	1	1	7
		Split - Ljubljana - München	1	1	1	1	1	1	1	7
33	L N998	Zürich - München - Virovitica		1			1			2
		Virovitica - München - Zürich				1			1	2
33	<< Linien Gesamt Fahrten Gesamt >>		124	112	110	125	142	132	144	889
* einige Fahrten verkehren nur auf Teilstrecken dieser Linie										

ICB 092: ohne Fahrten Mannheim - Nürnberg - Praha

L 083: ohne Fahrten mit Halt in Regensburg

L 821: ohne Fahrten Groningen - Enschede - Groningen

Auf den nachfolgenden Seiten findet sich die gewohnte Detailansicht zur Fahrtenfrequenz auf den einzelnen Linien nach Anbietern geordnet wieder.

**HINWEIS:** Gelistet sind alle physisch eingerichteten Linien und Fahrten. Sofern es zu diesen Angeboten Vertriebs- und Vermarktungsk Kooperationen gibt sind diese in der Spalte "Bemerkungen" vermerkt.

## Analysen zur Fahrtenfrequenz im Fernbusliniennetz \*

Gesamtübersicht (Oktober 2016)



\* Datenbasis: Anzahl der physisch eingerichteten Linien/Fahrten

Bei Neueröffnung bzw. Erhöhung der Fahrtenfrequenz auf einer Linie, werden die geänderten Daten im laufenden Monat berücksichtigt, sofern die Anpassung mindestens eine volle Kalenderwoche umfaßt.

Bei Einstellung bzw. Reduzierung der Fahrtenfrequenz auf einer Linie, werden die geänderten Daten erstmals im Folgemonat berücksichtigt, außer die Anpassung erfolgt innerhalb der ersten Kalenderwoche.

Linie	Laufweg	Anzahl Fahrten je Wochentag								Gesamt	Bemerkungen
		Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So			
1	AAE München - Zürich	3	1	1	1	3	3	3	15	auch über Postbus	
	Zürich - München	3	1	1	1	3	3	3	15		
2	AKT 005 Arhus - Flensburg - Berlin	1	1	1	1	1	1	1	7		
	Berlin - Flensburg - Arhus	1	1	1	1	1	1	1	7		
3	L 1201 Berlin - München	6	6	6	6	6	6	6	42		
	München - Berlin	6	6	6	6	6	6	6	42		
4	L 1202 Berlin - Dresden - Wien *	14	14	14	14	14	14	14	98		
	Wien - Dresden - Berlin *	14	14	14	14	14	14	14	98		
5	L 1203 Berlin - Freiburg	2	2	2	2	2	2	2	14		
	Freiburg - Berlin	2	2	2	2	2	2	2	14		
6	L 1204 Berlin - Erfurt - Stuttgart	3	3	3	3	3	3	3	21		
	Stuttgart - Erfurt - Berlin	3	3	3	3	3	3	3	21		
7	L 1205 Berlin - Goslar - Bad Sachsa *	2	2	2	2	2	2	2	14		
	Bad Sachsa - Goslar - Berlin *	2	2	2	2	2	2	2	14		
8	L 1206 Berlin - Erfurt	1	1	1	1	1	1	1	7		
	Erfurt - Berlin	1	1	1	1	1	1	1	7		
9	L 1207 Berlin - Dresden - Görlitz *	4	4	4	4	4	4	4	28		
	Görlitz - Dresden - Berlin *	4	4	4	4	4	4	4	28		
10	L 1208 Berlin - Leipzig - Zwickau	2	2	2	2	2	2	2	14		
	Zwickau - Leipzig - Berlin	2	2	2	2	2	2	2	14		
11	L 1209 Berlin - Bad Birnbach *	2	2	2	2	2	2	2	14		
	Bad Birnbach - Berlin *	2	2	2	2	2	2	2	14		
12	L 1210 Berlin - Heilbronn	1	1	1	1	1	1	1	7		
	Heilbronn - Berlin	1	1	1	1	1	1	1	7		
13	L 1301 Düsseldorf - Hannover - Berlin *	3	3	3	3	3	3	3	21		
	Berlin - Hannover - Düsseldorf *	3	3	3	3	3	3	3	21		
14	L 1302 Berlin - Darmstadt	2	2	2	2	2	2	2	14		
	Darmstadt - Berlin	2	2	2	2	2	2	2	14		
15	L 1304 Duisburg - Hannover - Berlin *	2	2	2	2	2	2	2	14		
	Berlin - Hannover - Duisburg *	2	2	2	2	2	2	2	14		
16	L 1306 Köln - Hannover - Berlin	2	2	2	2	2	2	2	14		
	Berlin - Hannover - Köln	2	2	2	2	2	2	2	14		
17	L 1401 Hamburg - Berlin	16	16	16	16	16	16	16	112		
	Berlin - Hamburg	16	16	16	16	16	16	16	112		
18	L 1402 Bremen - Berlin	2	2	2	2	2	2	2	14		
	Berlin - Bremen	2	2	2	2	2	2	2	14		
19	L 1403 Kiel - Berlin	2	2	2	2	2	2	2	14		
	Berlin - Kiel	2	2	2	2	2	2	2	14		
20	L 1404 Zingst - Rostock - Berlin *	2	2	2	2	2	2	2	14		
	Berlin - Rostock - Zingst *	2	2	2	2	2	2	2	14		
21	L 1405 Göhren - Stralsund - Berlin *				2	2	2	2	8		
	Berlin - Stralsund - Göhren *				2	2	2	2	8		
22	L 1406 Greifswald - Zinnowitz - Berlin	2	2	2	2	2	2	2	14		
	Berlin - Zinnowitz - Greifswald	2	2	2	2	2	2	2	14		
23	L 1407 Ostseebad Kühlungsborn - Berlin	1	1	1	1	1	1	1	7		
	Berlin - Ostseebad Kühlungsborn	1	1	1	1	1	1	1	7		
24	L 2201 Hamburg - Frankfurt/M - Freiburg	2	2	2	2	2	2	2	14		
	Freiburg - Frankfurt/M - Hamburg	2	2	2	2	2	2	2	14		
25	L 5101 Leipzig - Jena - Nürnberg	2	2	2	2	2	2	2	14		
	Nürnberg - Jena - Leipzig	2	2	2	2	2	2	2	14		

26	L 5201	Freiburg - Frankfurt/M - Dresden *	2	2	2	2	2	2	2	2	14	
		Dresden - Frankfurt/M - Freiburg *	2	2	2	2	2	2	2	2	14	
27	L 5202	Jena - Nürnberg - München *	3	3	3	3	3	3	3	3	21	
		München - Nürnberg - Jena *	3	3	3	3	3	3	3	3	21	
28	L 5301	Münster - Düsseldorf - Aachen *	2	2	2	2	2	2	2	2	14	
		Aachen - Düsseldorf - Münster *	2	2	2	2	2	2	2	2	14	
29	L 5302	Bremen - Hamburg - Rostock	3	3	3	3	3	3	3	3	21	
		Rostock - Hamburg - Bremen	3	3	3	3	3	3	3	3	21	
30	BLB 106	Kopenhagen - Rostock - Berlin	2	2	2	2	2	2	2	2	14	
		Berlin - Rostock - Kopenhagen	2	2	2	2	2	2	2	2	14	
31	DBS 012	Frankfurt/M - München *	1			1	1	1	1	1	5	
		München - Frankfurt/M *					1				1	
32	DBS 021	Aachen - Tübingen *	2			3	4	1	3	3	13	
		Tübingen - Aachen *	2			3	3	1	3	3	12	
33	DBS 025	Frankfurt/M - Würzburg - München *				1	2		2	2	5	
		München - Würzburg - Frankfurt/M *									0	
34	DBS 045	Aachen - Marburg	1			2	2	1	2	2	8	
		Marburg - Aachen	1			2	2	1	2	2	8	
35	DBS 061	Köln - Trier - Freiburg *	3			2	3	1	2	2	11	
		Freiburg - Trier - Köln *	2			2	2	1	2	2	9	
36	DBS 085	Freiburg - Stuttgart - München *	4			3	4	4	4	4	19	
		München - Stuttgart - Freiburg *	4			5	5	6	7	7	27	
37	DBS 087	Frankfurt/M - Stuttgart - Konstanz *	1			2	1	1	3	3	7	
		Konstanz - Stuttgart - Frankfurt/M *	3			1	2	3	2	2	11	
38	ICB 036	Luxembourg - Frankfurt/M	4	6	7	6	6	6	6	6	41	
		Frankfurt/M - Luxembourg	6	7	6	8	6	8	8	8	49	
39	ICB 074	Kopenhagen - Berlin	1	1	1	2	2	2	2	2	11	
		Berlin - Kopenhagen	1	1	1	2	2	2	2	2	11	
40	ICB 092	Paris - Nürnberg - Praha/Prag *	3	3	3	3	3	3	3	3	21	ohne Fahrten Nürnberg -
		Praha/Prag - Nürnberg - Paris *	3	3	3	3	3	3	3	3	21	Praha - Nürnberg
41	EU 0062	Paris - Aachen - Münster	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
		Münster - Aachen - Paris	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
42	EU 0145	Rotterdam - Hannover - Berlin									0	
		Berlin - Hannover - Rotterdam	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
43	EU 0163	London - Köln - Frankfurt/M									0	
		Frankfurt/M - Köln - London	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
44	EU 0165	London - Frankfurt/M - München									0	
		München - Frankfurt/M - London	1			1	1				3	
45	EU 0170	London - Hannover - Berlin									0	
		Berlin - Hannover - London			1		1		1	1	3	
46	EB 0190	Frankfurt/M - Füssen	1	1	1	1	1	1	1	1	7	saisonierte Verbindung
		Füssen - Frankfurt/M	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
47	EB 0190.1	Frankfurt/M - Wertheim	2	2	2	2	2	2	2	2	12	
		Wertheim - Frankfurt/M	2	2	2	2	2	2	2	2	12	
48	EU 0210	Dortmund - München - Sofia - Varna	1	1		1	1	1	1	1	5	
		Varna - Sofia - München - Dortmund									0	
49	EU 0214	Dortmund - München - Wien - Varna			1					1	2	
		Varna - Wien - München - Dortmund									0	
50	EU 0219	Hamburg - Dresden - Sofia - Varna	1					1			2	
		Varna - Sofia - Dresden - Hamburg									0	
51	EU 0226	Dortmund - Freiburg - Milano	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
		Milano - Freiburg - Dortmund	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
52	EU 0227	Frankfurt/M - Stuttgart - Torino	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
		Torino - Stuttgart - Frankfurt/M	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
53	EU 0236	Berlin - Dresden - Praha	3	3	3	3	3	3	3	3	21	
		Praha - Dresden - Berlin	3	3	3	3	3	3	3	3	21	
54	EU 0260	Mannheim - Passau - Kosice	1				1				2	
		Kosice - Passau - Mannheim				1				1	2	
55	EU 0299	Heidelberg - München - Budapest *		1	1			1	1	1	4	
		Budapest - München - Heidelberg *									0	
56	EU 0315	Riga - Berlin - Stuttgart	1			1		1			3	
		Stuttgart - Berlin - Riga		1			1		1	1	3	
57	EU 0316	Köln - Berlin - Riga	1		1	1		1			4	
		Riga - Berlin - Köln		1	1		1		1	1	4	
58	EU 0364	Aalborg - Flensburg - Aachen	1					1			2	
		Aachen - Flensburg - Aalborg		1						1	2	
59	EU 0701	Lille - Aachen - Nürnberg - Praha		1		1	1	1	1	1	4	
		Praha - Aachen - Nürnberg - Lille	1		1	1	1	1	1	1	4	



60	EU 1710	Rotterdam - Hamburg - Kobenhavn Kobenhavn - Hamburg - Rotterdam	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	7 7	
61	EU 1770	Rotterdam - Nürnberg - Brno Brno - Nürnberg - Rotterdam	1 1	1 1		1 1		1 1		4 4	
62	L 001	Freiburg - München München - Freiburg	5 6	4 4	4 4	5 5	9 8	6 6	8 8	41 41	
63	L 005	Hamburg - München * München - Hamburg *	2 2	2 2	2 2	2 2	2 2	2 2	2 2	14 14	
64	L N05	List (Sylt) - Hamburg - München München - Hamburg - List (Sylt)	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	7 7	
65	L 006 /	Berlin - München - Zürich *	10	10	10	10	12	11	13	76	
66	L 034	Zürich - München - Berlin *	9	9	9	9	10	10	10	66	
67	L N06	Berlin - München - Zürich Zürich - München - Berlin	1 1	1 1	1 1	2 3	2 3	2 2	2 3	11 14	
68	L 007 /	Hamburg - Frankfurt/M - Zürich *	8	7	7	7	8	6	8	51	
69	L 033	Zürich - Frankfurt/M - Hamburg *	6	6	6	7	7	6	6	44	
70	L N07	Dortmund - Frankfurt/M - Milano Milano - Frankfurt/M - Dortmund	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	7 7	
71	L 008 /	Tübingen - Lörrach *	4	4	4	4	4	4	4	28	
72	L 043	Lörrach - Tübingen *	4	4	4	4	4	4	4	28	
73	L 009	Berlin - Nürnberg - Ludwigshafen * Ludwigshafen - Nürnberg - Berlin *	3 3	3 2	2 3	3 3	3 3	2 3	3 4	19 21	
74	L 011	Amsterdam - Dortmund - Konstanz * Konstanz - Dortmund - Amsterdam *	6 6	4 5	5 4	5 5	6 6	6 6	6 6	38 38	
75	L N11	Bocholt - Düsseldorf - Milano Milano - Düsseldorf - Bocholt	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	7 7	
76	L 012	Ludwigshafen - Leipzig - Halle Halle - Leipzig - Ludwigshafen	1 1		1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	6 6	
77	L N12	Ludwigshafen - Dresden Dresden - Ludwigshafen	1			1	1	1	1	4 4	
78	L 013	Berlin - Saarbrücken * Saarbrücken - Berlin *	2 1	1 1	1 1	2 2	3 3	2 2	2 3	13 13	
79	L N13	Berlin - Saarbrücken Saarbrücken - Berlin	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	7 7	
80	L N14	Berlin - Heidelberg Heidelberg - Berlin	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	7 7	
81	L 015	Berlin - Freiburg Freiburg - Berlin	2 2	2 2	2 2	2 2	2 2	2 2	2 2	14 14	
82	L N15	Berlin - Freiburg Freiburg - Berlin	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	7 7	
83	L 016	Essen - Freiburg Freiburg - Essen	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	7 7	
84	L 017	Münster - Kornwestheim * Kornwestheim - Münster *	5 4	4 4	4 4	4 4	5 5	4 4	5 5	30 30	
85	L N17	Hamburg - Dortmund - München München - Dortmund - Hamburg	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	7 7	
86	L 019	Esens - Wilhelmshaven - Bonn Bonn - Wilhelmshaven - Esens	1	1		1		1	1	3 3	
87	L 020	Düsseldorf - Gießen - Dresden Dresden - Gießen - Düsseldorf	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	7 7	
88	L 021	Freiburg - Karlsruhe - Dresden * Dresden - Karlsruhe - Freiburg *	2 2	1 1	1 1	2 2	3 3	2 2	2 2	13 13	
89	L 022	Esens - Oldenburg - Lörrach * Lörrach - Oldenburg - Esens *	1 2	2 1	2 2	2 2	2 2	2 2	2 2	13 13	
90	L 023	Düsseldorf - Dresden Dresden - Düsseldorf	2 2	1 1	1 1	2 2	2 2	1 1	2 2	11 11	
91	L N23	Leverkusen - Dresden - Praha/Prag Praha/Prag - Dresden - Leverkusen	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	7 7	
92	L 024	Hamburg - Stuttgart - Milano * Milano - Stuttgart - Hamburg *	4 4	4 4	4 4	4 4	4 4	4 4	4 4	28 28	
93	L N24	Hamburg - Stuttgart - Milano Milano - Stuttgart - Hamburg	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	7 7	
94	L 025	Lubmin - Berlin - Leipzig * Leipzig - Berlin - Lubmin *	5 5	3 4	3 4	3 5	6 7	6 5	6 7	32 37	
95	L 026 DLX 001	Luxembourg - Berlin * Berlin - Luxembourg *	3 3	2 2	2 2	3 3	3 3	2 2	3 3	18 18	in Kooperation mit DeLux Express
96	L 027	Oldenburg - Essen - München * München - Essen - Oldenburg *	7 6	5 5	5 5	6 7	7 7	7 7	7 7	44 44	

97	L N27	Dortmund - Essen - München München - Essen - Dortmund	1	1	1	1	1	1	1	1	7
98	L 028	Bochum - Frankfurt/M - München * München - Frankfurt/M - Bochum *	9	6	6	8	9	7	7	7	52
99	L X28	Düsseldorf - Frankfurt/M - München * München - Frankfurt/M - Düsseldorf *				1	3	2	3	3	9
100	L 029	Hamburg - München - Oberstdorf * Oberstdorf - München - Hamburg *	3	3	3	3	3	3	3	3	21
101	L 030	Koblenz - Berlin * Berlin - Koblenz *	2	2	2	2	3	2	3	3	16
102	L N30	Düsseldorf - Berlin Berlin - Düsseldorf	1	1	1	1	1	1	1	1	7
103	L 031	Münster - Berlin Berlin - Münster	3	2	2	3	3	2	3	3	18
104	L N31	Den Haag - Berlin Berlin - Den Haag	1			1	1	1	1	1	4
105	L 032	Malmö - Berlin Berlin - Malmö	1	1	1	1	1	1	1	1	7
106	L N32	Malmö - Berlin Berlin - Malmö	1	1	1	1	1	1	1	1	7
107	L N33	Kiel - Hamburg - Freiburg - Zürich Zürich - Freiburg - Hamburg - Kiel	1	1	1	1	1	1	1	1	7
108	L 035	Neheim-Hüsten - Berlin Berlin - Neheim-Hüsten	1	1	1	1	1	1	1	1	7
109	L 036	Essen - Saarbrücken - Wien * Wien - Saarbrücken - Essen *	5	5	5	5	6	5	6	6	37
110	L N36	Frankfurt/M - München - Wien Wien - München - Frankfurt/M	1	1	1	1	1	1	1	1	7
111	L 037	Duisburg - München München - Duisburg	1	1		1	1	1	1	1	6
112	L 038	Euskirchen - Berlin * Berlin - Euskirchen *	1	1	1	1	2	1	2	2	9
113	L N38	Bonn - Berlin Berlin - Bonn	1	1	1	1	1	1	1	1	7
114	L 039	Berlin - Zwickau Zwickau - Berlin	4	3	3	4	5	3	4	4	26
115	L 040	München - Innsbruck Innsbruck - München	7	7	7	7	7	7	7	7	49
116	L N40	Berlin - Innsbruck Innsbruck - Berlin	1	1	1	1	1	1	1	1	7
117	L 041	Berlin - Passau Passau - Berlin	2	1	1	2	2	2	2	2	12
118	L 042	Berlin - Tübingen - Konstanz * Konstanz - Tübingen - Berlin *	2	2	2	2	3	2	4	3	17
119	L N42	Berlin - Tübingen Tübingen - Berlin	1	1	1	1	1	1	1	1	7
120	L 044	Esens - Berlin * Berlin - Esens *	3	3	3	3	4	3	4	4	23
121	L N44	Amsterdam - Berlin Berlin - Amsterdam	1	1	1	1	1	1	1	1	7
122	L 045	Berlin - Oberstdorf * Oberstdorf - Berlin *	2	1	1	1	2	1	2	2	10
123	L 047	Kühlungsborn - Warnemünde - Berlin * Berlin - Warnemünde - Kühlungsborn *	4	4	4	4	6	6	6	6	34
124	L 049	Lübeck - Berlin - Leipzig * Leipzig - Berlin - Lübeck *	4	4	4	4	6	4	6	5	32
125	L 050	Kiel - Hamburg - Berlin * Berlin - Hamburg - Kiel *	9	8	8	8	13	10	13	13	69
126	L 051	Düsseldorf - Kassel - Berlin * Berlin - Kassel - Düsseldorf *	3	2	2	2	2	2	2	3	15
127	L 052	Berlin - Gera * Gera - Berlin *	5	4	4	4	7	6	7	7	37
128	L 053	Flensburg - Hamburg - Berlin Berlin - Hamburg - Flensburg	1				1	1	1	1	4
129	L 054	Berlin - Frankfurt/M * Frankfurt/M - Berlin *	3	2	2	3	3	3	4	4	20
130	L 055	Leipzig - Offenburg * Offenburg - Leipzig *	2	1	1	1	3	2	2	2	12

131	L 056	Medebach - Amsterdam Amsterdam - Medebach	3 3	2 2	2 2	3 3	3 3	3 3	3 3	19 19	
132	L 058	Duisburg - Berlin Berlin - Duisburg	1 1		1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	6 6	
133	L 059	Paderborn - Berlin Berlin - Paderborn	3 3	3 3	3 3	3 3	3 3	3 3	3 3	21 21	
134	L 060	Berlin - Praha/Prag - Wien * Wien - Praha/Prag - Berlin *	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	42 42	
135	L N60	Berlin - Wien Wien - Berlin	2 2	2 2	2 2	2 2	2 2	2 2	2 2	14 14	
136	L 061	Essen - Wien * Wien - Essen *	2 2	2 2	2 2	2 2	2 2	2 2	2 2	14 14	
137	L N61	Amsterdam - Düsseldorf - Wien Wien - Düsseldorf - Amsterdam	3 3	3 3	3 3	3 3	3 3	3 3	3 3	21 21	
138	L 063	Freiburg - München * München - Freiburg *	5 5	1 1	1 1	4 4	5 5	4 4	5 5	25 25	
139	L 064	Leverkusen - Kassel - Dresden * Dresden - Kassel - Leverkusen *	1 2	1 1	1 1	2 2	3 3	2 2	3 2	13 13	
140	L 065	Berlin - Leipzig Leipzig - Berlin	7 6	6 6	6 6	6 6	6 8	7 7	6 7	44 46	
141	L 066	Hamburg - Potsdam - Praha/Prag Praha/Prag - Potsdam - Hamburg	1 1			1 1	1 1	1 1	1 1	5 5	
142	L N66	Hamburg - Leipzig - Praha/Prag - Wien Wien - Praha/Prag - Leipzig - Hamburg	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	7 7	
143	L 067	Paris - / Amsterdam - Dresden - Praha * Praha - Dresden - Amsterdam / - Paris *	4 4	3 3	3 3	4 4	4 5	4 3	4 4	26 26	
144	L N67	Amsterdam - Dresden - Praha/Prag Praha/Prag - Dresden - Amsterdam	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	7 7	
145	L 068	Amsterdam - Bayreuth - Praha/Prag * Praha/Prag - Bayreuth - Amsterdam *	5 5	4 4	4 4	5 5	6 6	6 6	6 6	36 36	
146	L X68	Amsterdam - Frankfurt/M - Mannheim Mannheim - Frankfurt/M - Amsterdam	1 1		1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	6 6	
147	L 069	Amsterdam - Münster - Kassel * Kassel - Münster - Amsterdam *	1 1			1 1	2 2	2 2	2 2	8 8	
148	L 070	Hamburg - Berlin - Dresden * Dresden - Berlin - Hamburg *	7 7	3 4	4 3	6 6	13 13	8 8	13 13	54 54	
149	L N70	Hamburg - Berlin - Praha/Prag Praha/Prag - Berlin - Hamburg	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	7 7	
150	L 071	Kiel - / Rostock - Bremen - Leverkusen Leverkusen - Bremen - Rostock / - Kiel	3 3	3 3	3 3	3 3	3 3	3 3	3 3	21 21	
151	L N71	Hamburg - Münster - Paris Paris - Münster - Hamburg	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	7 7	
152	L 072	Kiel - / Rostock - Leverkusen * Leverkusen - Rostock / - Kiel *	3 2	2 2	2 2	2 2	2 3	3 2	2 3	16 16	
153	L 073	Stockholm - Hamburg - Leverkusen * Leverkusen - Hamburg - Stockholm *	2 2	2 2	2 2	2 2	3 3	2 3	3 2	16 16	
154	L N73	Malmö - Hamburg - Leverkusen Leverkusen - Hamburg - Malmö	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	7 7	
155	L 074	Kiel - / Rostock - Bremen - Düsseldorf * Düsseldorf - Bremen - Rostock / - Kiel *	3 3	3 3	3 3	3 3	4 4	3 3	4 4	23 23	
156	L N74	Flensburg - Hamburg - Bruxelles Bruxelles - Hamburg - Flensburg	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	7 7	
157	L 075	Amsterdam - Hamburg - Kiel * Kiel - Hamburg - Amsterdam *	4 4	3 3	3 3	4 4	4 4	4 4	4 4	26 26	
158	L N75	Berlin - Amsterdam Amsterdam - Berlin	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	7 7	
159	L 076	München - Milano Milano - München	2 2	2 2	2 2	2 2	2 2	2 2	2 2	14 14	
160	L N77	Frankfurt/M - Ulm - Chur - Roma Roma - Chur - Ulm - Frankfurt/M	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	7 7	
161	L 079	Dortmund - Leverkusen - Paris Paris - Leverkusen - Dortmund	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	7 7	
162	L N79	Dortmund - Leverkusen - Paris Paris - Leverkusen - Dortmund	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	7 7	
163	L 081	Bruxelles/Brüssel - Dortmund - Berlin * Berlin - Dortmund - Bruxelles/Brüssel *	2 2	1 1	1 1	2 2	3 3	3 3	3 3	15 15	
164	L N81	Bruxelles - Hannover - Berlin Berlin - Hannover - Bruxelles	1 1		1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	6 6	ohne Fahrten Bruxelles - Arnhem - Bruxelles

165	L 082	Düsseldorf - Chemnitz - Praha/Prag *	2	1	1	2	2	2	2	12	
		Praha/Prag - Chemnitz - Düsseldorf *	2	1	1	2	2	2	2	12	
166	L 083	Praha/Prag - Regensburg - München	2	2	2	2	2	2	2	14	ohne non-Stop-Fahrten Praha
		München - Regensburg - Praha/Prag	2	2	2	2	2	2	2	14	- München - Praha
167	L N83	Berlin - Praha/Prag - München	1	1	1	1	1	1	1	7	
		München - Praha/Prag - Berlin	1	1	1	1	1	1	1	7	
168	L 084	Essen - Praha/Prag *	3	3	3	3	3	3	3	21	
		Praha/Prag - Essen *	3	3	3	3	3	3	3	21	
169	L N84	Bruxelles - Frankfurt/M - Praha/Prag	2	2	2	2	2	2	2	14	
		Praha/Prag - Frankfurt/M - Bruxelles	2	2	2	2	2	2	2	14	
170	L 085	Hamburg - Karlsruhe	1	1	1	1	1	1	1	7	
		Karlsruhe - Hamburg	1	1	1	1	1	1	1	7	
171	L 086	Regensburg - München - Salzburg	1	1			1	1	1	5	ohne Fahrten München -
		Salzburg - München - Regensburg	1			1	1	1	1	5	Salzburg - München
172	L N86	Berlin - München - Salzburg	1	1	1	1	1	1	1	7	
		Salzburg - München - Berlin	1	1	1	1	1	1	1	7	
173	L 087	Hamburg - Bremen - Kassel - München	1	1	1	1	1	1	1	7	
		München - Kassel - Bremen - Hamburg	1	1	1	1	1	1	1	7	
174	L N87	Hamburg - Bremen - Kassel - München	1	1	1	1	1	1	1	7	
		München - Kassel - Bremen - Hamburg	1	1	1	1	1	1	1	7	
175	L 090	Paris - Frankfurt/M	1	1	1	1	1	1	1	7	
		Frankfurt/M - Paris	1	1	1	1	1	1	1	7	
176	L N90	Paris - Frankfurt/M	1	1	1	1	1	1	1	7	
		Frankfurt/M - Paris	1	1	1	1	1	1	1	7	
177	L 091	Paris - Stuttgart - München - Budapest	1	1	1	1	1	1	1	7	
		Budapest - München - Stuttgart - Paris	1	1	1	1	1	1	1	7	
178	L N91	Paris - München - Passau	1	1	1	1	1	1	1	7	
		Passau - München - Paris	1	1	1	1	1	1	1	7	
179	L N92	Essen - München	1	1	1	1	1	1	1	7	
		München - Essen	1	1	1	1	1	1	1	7	
180	L N94	Amsterdam - München	1	1	1	1	1	1	1	7	
		München - Amsterdam	1	1	1	1	1	1	1	7	
181	L N95	Berlin - München - Milano	1	1	1	1	1	1	1	7	
		Milano - München - Berlin	1	1	1	1	1	1	1	7	
182	L 098	Kiel - Dortmund - Mainz	2	2	2	2	2	2	2	14	
		Mainz - Dortmund - Kiel	2	2	2	2	2	2	2	14	
183	L N99	Paris - Freiburg - Zürich	1	1	1	1	1	1	1	7	
		Zürich - Freiburg - Paris	1	1	1	1	1	1	1	7	
184	L 100	Paris - Düsseldorf - Hannover - Berlin	1	1	1	1	1	1	1	7	
		Berlin - Hannover - Düsseldorf - Paris	1	1	1	1	1	1	1	7	
185	L N100	Paris - Hannover - Berlin	1	1	1	1	1	1	1	7	
		Berlin - Hannover - Paris	1	1	1	1	1	1	1	7	
186	L 101	Freiburg - Tübingen - München *	6	3	3	6	9	9	9	45	
		München - Tübingen - Freiburg *	7	3	3	7	8	11	9	48	
187	L 105	Hamburg - Braunschweig - Leipzig	2	1	1	2	2	2	2	12	
		Leipzig - Braunschweig - Hamburg	2	1	1	2	2	2	2	12	
188	L 107	Frankfurt/M - Freiburg - Milano	1	1	1	1	1	1	1	7	
		Milano - Freiburg - Frankfurt/M	1	1	1	1	1	1	1	7	
189	L 108	Frankfurt/M - Strasbourg - Zürich *	7	7	7	7	7	7	7	49	ohne Fahrten Strasbourg -
		Zürich - Strasbourg - Frankfurt/M *	7	7	7	7	7	7	7	49	Zürich - Strasbourg
190	L 109	Ludwigshafen - Praha - Warszawa	1	1	1	1	1	1	1	7	
		Warszawa - Praha - Ludwigshafen	1	1	1	1	1	1	1	7	
191	L N109	Paris - Mannheim - Nürnberg - Praha	1	1	1	1	1	1	1	7	
		Praha - Nürnberg - Mannheim - Paris	1	1	1	1	1	1	1	7	
192	L 110	Osnabrück - Stuttgart - Friedrichshafen *	2	2	2	2	2	2	2	14	
		Friedrichshafen - Stuttgart - Osnabrück *	2	2	2	2	2	2	2	14	
193	L N110	Hamburg - Stuttgart - Friedrichshafen	1	1	1	1	1	1	1	7	
		Friedrichshafen - Stuttgart - Hamburg	1	1	1	1	1	1	1	7	
194	L 113	Berlin - Saarbrücken *	2	1	1	1	1	2	2	10	
		Saarbrücken - Berlin *	2	1	1	1	2	1	3	11	
195	L 115	Bayreuth - Freiburg	1			1	1	1	1	5	
		Freiburg - Bayreuth	1			1	1	1	1	5	
196	L 117	Dortmund - Karlsruhe - Konstanz *	2	1	1	1	2	2	1	10	
		Konstanz - Karlsruhe - Dortmund *	1	1	1	2	2	1	2	10	
197	L 120	Düsseldorf - Gießen - Leipzig *	2	1	1	2	2	2	2	12	
		Leipzig - Gießen - Düsseldorf *	2	1	1	2	2	2	2	12	
198	L 121	Dresden - Nürnberg - München	4	2	2	3	3	3	4	21	
		München - Nürnberg - Dresden	3	2	2	3	4	3	4	21	

199	L N121	Dresden - Nürnberg - München München - Nürnberg - Dresden	1				1	1	1	1	4	
200	L 122	Frankfurt/M - Genève - Lyon Lyon - Genève - Frankfurt/M	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
201	L 125	Göhren - Berlin - Leipzig * Leipzig - Berlin - Göhren *	4	4	4	4	4	4	4	5	29	
202	L 128	Aachen - Frankfurt/M - München * München - Frankfurt/M - Aachen *	2	2	2	3	3	2	3	3	17	
203	L 129	Hamburg - Leipzig - München München - Leipzig - Hamburg	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
204	L 131	Meppen - Osnabrück - Berlin * Berlin - Osnabrück - Meppen *	2			2	2	2	2	2	10	
205	L 135	Berlin - Kassel - Frankfurt/M * Frankfurt/M - Kassel - Berlin *	5	3	3	3	4	3	3	3	24	
206	L 141	Berlin - Regensburg - München - Chur * Chur - München - Regensburg - Berlin *	2	1	1	2	2	2	2	2	12	
207	L 144	Norddeich - Bremen - Berlin Berlin - Bremen - Norddeich *	1	1	1	1	2	1	2	2	9	
208	L 147	Warnemünde - Berlin - Gotha * Gotha - Berlin - Warnemünde *	2	2	2	2	2	2	2	2	14	
209	L 148	Ahlbeck - Berlin Berlin - Ahlbeck	2	1	1	2	2	3	3	3	14	
210	L 149	Flensburg - Lübeck - Rostock Rostock - Lübeck - Flensburg	1	1	1	2	2	2	2	2	11	
211	L 150	Flensburg - Hamburg - Berlin * Berlin - Hamburg - Flensburg *	6	6	6	6	6	6	6	6	42	
212	L 151	Hildesheim - Berlin Berlin - Hildesheim	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
213	L 153	St. Peter-Ording - Hamburg - Berlin * Berlin - Hamburg - St. Peter-Ording *	3			2	2	3	2	3	12	
214	L 154	Berlin - Marburg - Düsseldorf Düsseldorf - Marburg - Berlin	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
215	L 158	Aachen - Hannover - Berlin Berlin - Hannover - Aachen	1	1		1	1	1	1	1	6	
216	L 160	Berlin - Dresden Dresden - Berlin	5			5	7	4	8	8	29	
217	L 164	Hamburg - Braunschweig - Berlin * Berlin - Braunschweig - Hamburg *	5	3	3	4	5	5	5	5	30	
218	L 167	Düsseldorf - Dresden - Praha/Prag Praha/Prag - Dresden - Düsseldorf	1		1	1	1	1	1	1	6	
219	L 170	Göhren - Berlin - Dresden * Dresden - Berlin - Göhren *	3	2	2	2	2	3	2	3	16	
220	L 174	Rostock - Hamburg - Aachen Aachen - Hamburg - Rostock	1	1		1	1	1	1	1	6	
221	L 181	Bruxelles - Hannover - Berlin * Berlin - Hannover - Bruxelles *	1			1	1	1	1	1	4	ohne Fahrten Bruxelles - 4 Arnhem - Bruxelles
222	L 184	Tübingen - Nürnberg - Praha - Krakow Krakow - Praha - Nürnberg - Tübingen	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
223	L 186	Bamberg - Nürnberg - München München - Nürnberg - Bamberg	6	6	6	6	6	6	6	6	42	
224	L 189	Berlin - Nürnberg - Augsburg Augsburg - Nürnberg - Berlin	1		1	1	1	1	1	1	5	
225	L 198	Hamburg - Dortmund - Tübingen Tübingen - Dortmund - Hamburg	1		1	1	1	1	1	1	6	
226	L 199	Paris - Strasbourg - Lörrach Lörrach - Strasbourg - Paris	1	1		1	1	1	1	1	6	
227	L 205	Braunschweig - München München - Braunschweig	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
228	L 206	Lörrach - Winterthur - München München - Winterthur - Lörrach	2	1	1	3	3	3	3	3	16	
229	L 207	Düsseldorf - Freiburg - Milano Milano - Freiburg - Düsseldorf	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
230	L 210	Frankfurt/M - Stuttgart - Innsbruck Innsbruck - Stuttgart - Frankfurt/M	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
231	L 215	Berlin - Würzburg Würzburg - Berlin	1			1	1	1	1	1	5	
232	L 217	Nordhorn - Frankfurt/M - Offenburg Offenburg - Frankfurt/M - Nordhorn	1		1	1	1	1	1	1	6	

233	L 220	Ludwigshafen - Dresden - Wroclaw *	1		1	1	2	1	2	8	
		Wroclaw - Dresden - Ludwigshafen *	1	1	1	1	2	1	2	9	
234	L 225	Kühlungsborn - Berlin - Leipzig *	3	3	3	4	3	4	3	23	
		Leipzig - Berlin - Kühlungsborn *	3	3	3	3	4	4	4	24	
235	L 227	Dortmund - Stuttgart - München *	3	2	3	3	5	3	5	24	
		München - Stuttgart - Dortmund *	3	2	3	3	5	3	5	24	
236	L N227	Esens - Düsseldorf - München	1	1	1	1	1	1	1	7	
		München - Düsseldorf - Esens	1	1	1	1	1	1	1	7	
237	L 239	Bernburg - Berlin - Cottbus - Görlitz *	2	2	2	2	3	2	3	16	
		Görlitz - Cottbus - Berlin - Bernburg *	3	2	2	2	3	2	3	17	
238	L 244	Groningen - Bremen - Berlin	1	1	1	1	1	1	1	7	
		Berlin - Bremen - Groningen	1	1	1	1	1	1	1	7	
239	L 248	Zingst - Berlin	1			1	1	1	1	5	
		Berlin - Zingst	1			1	1	1	1	5	
240	L 250	Bremerhaven - Hamburg - Berlin *	3	1	1	3	3	3	3	17	
		Berlin - Hamburg - Bremerhaven *	3	1	1	3	3	3	3	17	
241	L 267	Oldenburg - Dresden - Praha/Prag *	1	1	1	2	3	1	3	12	
		Praha/Prag - Dresden - Oldenburg *	3	1	1	1	2	2	2	12	
242	L 270	Kühlungsborn - Berlin - Dresden *	6	5	5	5	6	6	6	39	
		Dresden - Berlin - Kühlungsborn *	6	5	5	5	6	6	6	39	
243	L 274	Schwerin - Hamburg - Essen - Trier *	1		1	1	1	1	1	6	
		Trier - Essen - Hamburg - Schwerin *	1	1		1	1	1	1	6	
244	L N277	Essen - Frankfurt/M - Stuttgart - Venezia	1	1	1	1	1	1	1	7	
		Venezia - Stuttgart - Frankfurt/M - Essen	1	1	1	1	1	1	1	7	
245	L 289	Berlin - Nürnberg - Amberg	1	1	1	1	1	1	1	7	
		Amberg - Nürnberg - Berlin	1	1	1	1	1	1	1	7	
246	L 310	Bochum - Frankfurt/M - Passau *	2	1	2	2	2	2	2	13	
		Passau - Frankfurt/M - Bochum *	2	2	1	2	2	2	2	13	
247	L 320	Saarbrücken - Dresden *				1	1	1	1	4	
		Dresden - Saarbrücken *	1			1	1	1	1	5	
248	L 331	Xanten - Münster - Berlin	1		1	1	1	1	1	6	
		Berlin - Münster - Xanten	1	1		1	1	1	1	6	
249	L 350	Dahme - Hamburg - Berlin *	5	1	1	1	4	6	5	23	
		Berlin - Hamburg - Dahme *	3	1	1	1	6	5	6	23	
250	L 354	Berlin - Jena - Saalfeld	1	1	1	1	1	1	1	7	
		Saalfeld - Jena - Berlin	1	1	1	1	1	1	1	7	
251	L N710	Düsseldorf - Trier - Barcelona	2	2	2	2	2	2	2	14	
		Barcelona - Trier - Düsseldorf	2	2	2	2	2	2	2	14	
252	L 720	Stuttgart - Strasbourg - Grenoble	1	1	1	1	1	1	1	7	
		Grenoble - Strasbourg - Stuttgart	1	1	1	1	1	1	1	7	
253	L 821	Groningen - Hengelo - Leverkusen *	2	2	2	2	2	2	2	14	ohne Fahrten Groningen -
		Leverkusen - Hengelo - Groningen *	2	2	2	2	2	2	2	14	Münster - Groningen
254	L 825	Den Haag - Nijmegen - Leverkusen *	2	2	3	3	3	3	3	19	ohne Fahrten Den Haag -
		Leverkusen - Nijmegen - Den Haag *	3	2	2	3	3	3	3	19	Nijmegen - Den Haag
255	L N950	Kornwestheim - München - Vukovar	1	1	1	1	1	1	1	7	
		Vukovar - München - Kornwestheim	1	1	1	1	1	1	1	7	
256	L N952	Frankfurt/M - München - Vinkovci	1	1	1	1	1	1	1	7	
		Vinkovci - München - Frankfurt/M	1	1	1	1	1	1	1	7	
257	SKI 01	Gelsenkirchen - München - Mayrhofen								0	saisonierte Verbindung
		Mayrhofen - München - Gelsenkirchen								0	
258	SKI 02	Berlin - München - Galtür								0	saisonierte Verbindung
		Galtür - München - Berlin								0	
259	SKI 03	Münster - München - St. Johann in Tirol								0	saisonierte Verbindung
		St. Johann in Tirol - München - Münster								0	
260	SKI 04	Saarbrücken - München - Hinterglemm								0	saisonierte Verbindung
		Hinterglemm - München - Saarbrücken								0	
261	SKI 06	Amsterdam - Duisburg - München								0	saisonierte Verbindung
		München - Duisburg - Amsterdam								0	
262	SKI 07	Hamburg - München - St. Anton								0	saisonierte Verbindung
		St. Anton - München - Hamburg								0	
263	SKI 08	Hamburg - München - St. Anton								0	saisonierte Verbindung
		St. Anton - München - Hamburg								0	
264	SKI 09	Berlin - München - Sölden								0	saisonierte Verbindung
		Sölden - München - Berlin								0	
265	SKI 10	Den Haag - Venlo - München								0	saisonierte Verbindung
		München - Venlo - Den Haag								0	
266	SKI 11	Antwerpen - Koblenz - München								0	saisonierte Verbindung
		München - Koblenz - Antwerpen								0	

267	SKI 12	Groningen - Bonn - München München - Bonn - Groningen									0	0	saisonierte Verbindung
268	SKI 13	Oldenburg - Göttingen - München München - Göttingen - Oldenburg									0	0	saisonierte Verbindung
269	W 01	Berlin - Dresden - Wien Wien - Dresden - Berlin	2	2	2	2	2	2	2	2	14	14	
270	W 02	Frankfurt/M - Regensburg - Wien Wien - Regensburg - Frankfurt/M	2	2	2	2	2	2	2	2	14	14	
271	W 05	Strasbourg - München - Wien Wien - München - Strasbourg	1	1	1	1	1	1	1	1	7	7	
272	FL 20	Norddeich - Bremen * Bremen - Norddeich	2				2	2		1	7	7	
273	POB 014	Saarbrücken - Görlitz / - Zinnowitz * Zinnowitz - / Görlitz - Saarbrücken *	7	4	4	8	9	8	8	8	48	48	
274	POB 015	Düsseldorf - Kassel - Görlitz Görlitz - Kassel - Düsseldorf	1			1	1	1	1	1	5	5	
275	POB 024	Hamburg - Reutlingen / - München * München - / Reutlingen - Hamburg *	2	2	2	2	2	2	2	2	14	14	
276	POB 026	Münster - / Aachen - München München - Aachen / - Münster	2	2	2	2	2	2	2	2	14	14	
277	POB 027	Groningen - / Aachen - Prien * Prien - Aachen / - Groningen *	6	4	4	7	7	6	7	7	41	41	
278	POB 030	Hamburg - Frankfurt/M * Frankfurt/M - Hamburg *	1			1	1	1	1	1	5	5	
279	POB 031	Hamburg - München * München - Hamburg *	1	1		1	1	1	1	1	6	6	
280	POB 032	Kiel - Stuttgart Flughafen / - München * München - / Stuttgart Flughafen - Kiel *	2	3	3	3	3	3	3	3	20	20	
281	POB 041	Bremen - Berlin * Berlin - Bremen *	4	4	4	4	6	5	5	5	32	32	
282	POB 053	Görlitz - Nürnberg - München München - Nürnberg - Görlitz	1	1	1	1	1	1	1	1	7	7	
283	POB 054	Berlin - Strasbourg / - Tübingen * Tübingen - / Strasbourg - Berlin *	5	4	4	5	5	3	5	3	31	31	
284	POB 055	Hamburg - / Kühlungsborn - München * München - Kühlungsborn / - Hamburg *	4	2	2	4	4	3	3	3	22	22	
285	POB 060	Kiel - / Greifswald - Hamburg - Bonn * Bonn - Hamburg - Greifswald / - Kiel *	3	1	1	3	3	3	3	3	17	17	
286	POB 072	Düsseldorf - Paris Paris - Düsseldorf				1	1	1	1	1	4	4	
287	POB 082	Bamberg - München - Salzburg * Salzburg - München - Bamberg *	13	13	13	13	13	13	13	13	91	91	
288	POB 083	Regensburg - München - Innsbruck * Innsbruck - München - Regensburg *	11	11	11	11	11	11	11	11	77	77	
289	POB 084	Stuttgart - Augsburg - München München - Augsburg - Stuttgart	4	4	4	4	4	4	4	4	28	28	
290	REJ 039	Hamburg - Berlin - Praha/Prag Praha/Prag - Berlin - Hamburg	1		1					1	2	2	
291	REJ 191	Essen - Nürnberg - Praha/Prag Praha/Prag - Nürnberg - Essen									0	0	saisonierte Verbindung
292	REJ 194	Lyon - Freiburg - Stuttgart - Praha/Prag Praha/Prag - Stuttgart - Freiburg - Lyon		1	1				1	1	2	2	
293	REJ 263	Kobenhavn - Berlin - Dresden - Praha * Praha - Dresden - Berlin - Kobenhavn *	8	8	8	8	8	8	8	8	56	56	
294	REJ 540	Amsterdam - Nürnberg - Praha/Prag Praha/Prag - Nürnberg - Amsterdam	1	1	1	1	1	1	1	1	7	7	
295	RVE 1005	Zinnowitz - Zwickau Zwickau - Zinnowitz									0	0	saisonierte Verbindung
296	RVE 1006	Göhren - Zwickau Zwickau - Göhren									0	0	saisonierte Verbindung
297	SSB 330	Greifswald - Neubrandenburg Neubrandenburg - Greifswald					1			1	2	2	
298	SET 012	Amsterdam - München München - Amsterdam		1		1	1			1	3	3	
299	SET 060	Stuttgart - Cakovec Cakovec - Stuttgart	1			1					2	2	
300	SET 068	München - Basel Basel - München			1	1		1	1	1	4	4	

301	RLV 614	Berlin - Stuttgart Flughafen Stuttgart Flughafen - Berlin					1	2	1	3
							1	1	1	2
302	UBB 031	Rostock - Berlin Berlin - Rostock	1				1	1	1	4
			1				1	1	1	4
303	UBB 034	Hamburg - Rostock Rostock - Hamburg	1				1	1	1	4
			1				1	1	1	4
304	UBB 035	Ahlbeck - Rostock Rostock - Ahlbeck	1				1	1	1	4
			1				1	1	1	4
305	UBB 036.0	Barth - Rostock Rostock - Barth	1				1	1	1	4
			1				1	1	1	4
306	UBB 037.1	Zinnowitz - Berlin Berlin - Zinnowitz	1				1	1	1	4
			1				1	1	1	4
306	<< Linien Gesamt	Fahrten Gesamt >>	1.271	1.034	1.039	1.248	1.426	1.315	1.416	8.749

\* einige Fahrten verkehren nur auf Teilstrecken dieser Linie



Auf den nachfolgenden Seiten findet sich die gewohnte Detailansicht zur Fahrtenfrequenz auf den einzelnen Linien nach Anbietern geordnet wieder.

**HINWEIS:** Gelistet sind alle physisch eingerichteten Linien und Fahrten. Sofern es zu diesen Angeboten Vertriebs- und Vermarktungsk Kooperationen gibt sind diese in der Spalte "Bemerkungen" vermerkt.

## Analysen zur Fahrtenfrequenz im Fernbusliniennetz \*

Gesamtübersicht (November 2016)



\* Datenbasis: Anzahl der physisch eingerichteten Linien/Fahrten

Bei Neueröffnung bzw. Erhöhung der Fahrtenfrequenz auf einer Linie, werden die geänderten Daten im laufenden Monat berücksichtigt, sofern die Anpassung mindestens eine volle Kalenderwoche umfaßt.

Bei Einstellung bzw. Reduzierung der Fahrtenfrequenz auf einer Linie, werden die geänderten Daten erstmals im Folgemonat berücksichtigt, außer die Anpassung erfolgt innerhalb der ersten Kalenderwoche.

Linie	Laufweg	Anzahl Fahrten je Wochentag								Gesamt	Bemerkungen
		Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So			
1	AAE München - Zürich	3	1	1	1	3	3	3	15		
	Zürich - München	3	1	1	1	3	3	3			
2	DBS 012 Frankfurt/M - München *	1			1	1	1	1	5		
	München - Frankfurt/M *					1					
3	DBS 021 Aachen - Tübingen *	2			3	4	1	3	13		
	Tübingen - Aachen *	2			3	3	1	3			
4	DBS 025 Frankfurt/M - Würzburg - München *				1	2		2	5		
	München - Würzburg - Frankfurt/M *										
5	DBS 045 Aachen - Marburg	1			2	3	1	2	9		
	Marburg - Aachen	1			2	2	2	2			
6	DBS 061 Köln - Trier - Freiburg *	3			2	3	1	2	11		
	Freiburg - Trier - Köln *	2			2	2	1	2			
7	DBS 085 Freiburg - Stuttgart - München *	4			3	4	4	4	19		
	München - Stuttgart - Freiburg *	4			5	5	6	7			
8	DBS 087 Frankfurt/M - Stuttgart - Konstanz *	1			2		1	3	7		
	Konstanz - Stuttgart - Frankfurt/M *	3			1	2	3	2			
9	ICB 036 Luxembourg - Frankfurt/M	3	6	5	4	2	4	6	30		
	Frankfurt/M - Luxembourg	5	4	5	1	3	5	4			
10	ICB 074 Kobenhavn - Berlin	1	1	1	2	2	2	2	11		
	Berlin - Kobehavn	1	1	1	2	2	2	2			
11	ICB 092 Paris - Nürnberg - Praha/Prag *	3	3	3	3	3	3	3	21	ohne Fahrten Nürnberg - Praha - Nürnberg	
	Praha/Prag - Nürnberg - Paris *	3	3	3	3	3	3	3			
12	EU 0062 Paris - Aachen - Münster	1				1	1	1	4		
	Münster - Aachen - Paris				1	1	1	1			
13	EU 0120 Frankfurt/M - Kehl - Barcelona			1				1	2		
	Barcelona - Kehl - Frankfurt/M										
14	EU 0145 Rotterdam - Hannover - Berlin								0		
	Berlin - Hannover - Rotterdam	1		1	1	1	1	1			
15	EU 0163 London - Köln - Frankfurt/M								0		
	Frankfurt/M - Köln - London	1	1	1	1	1	1	1			
16	EU 0165 London - Frankfurt/M - München								0		
	München - Frankfurt/M - London	1			1	1					
17	EB 0190 Frankfurt/M - Füssen								0	saisonierte Verbindung	
	Füssen - Frankfurt/M										
18	EB 0190.1 Frankfurt/M - Wertheim	2	2	2	2	2	2	2	12		
	Wertheim - Frankfurt/M	2	2	2	2	2	2	2			
19	EU 0210 Dortmund - München - Sofia - Varna	1	1			1	1	1	5		
	Varna - Sofia - München - Dortmund										
20	EU 0214 Dortmund - München - Wien - Varna			1				1	2		
	Varna - Wien - München - Dortmund										
21	EU 0219 Hamburg - Dresden - Sofia - Varna	1						1	2		
	Varna - Sofia - Dresden - Hamburg										
22	EU 0227 Frankfurt/M - Stuttgart - Torino			1		1		1	3		
	Torino - Stuttgart - Frankfurt/M	1			1		1				
23	EU 0236 Berlin - Dresden - Praha	3	3	3	3	3	3	3	21		
	Praha - Dresden - Berlin	3	3	3	3	3	3	3			
24	EU 0260 Mannheim - Passau - Kosice	1				1			2		
	Kosice - Passau - Mannheim				1			1			
25	EU 0299 Heidelberg - München - Budapest *		1	1				1	4		
	Budapest - München - Heidelberg *							1			

26	EU 0315	Riga - Berlin - Stuttgart Stuttgart - Berlin - Riga	1			1						2	
27	EU 0316	Köln - Berlin - Riga Riga - Berlin - Köln	1		1	1		1		1		5	
28	EU 0459	Dortmund - München - Split Split - München - Dortmund	1	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
29	EU 0701	Lille - Aachen - Nürnberg - Praha Praha - Aachen - Nürnberg - Lille	1		1		1		1		1	4	
30	L 001	Freiburg - München München - Freiburg	5	4	4	5	9	6	8	8	8	41	
31	L 005	Hamburg - München * München - Hamburg *	2	1			2	2	2	2	2	9	
32	L N05	List (Sylt) - Hamburg - München München - Hamburg - List (Sylt)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
33	L 006 /	Berlin - München - Zürich *	5	4	4	6	9	5	10	8	8	43	
34	L 034	Zürich - München - Berlin *	5	4	4	6	9	7	8	8	8	43	
35	L N06	Berlin - München - Zürich Zürich - München - Berlin	1	1	1	1	2	1	2	1	2	9	
36	L 007 /	Hamburg - Frankfurt/M - Zürich *	6	4	3	6	7	5	7	5	7	38	
37	L 033	Zürich - Frankfurt/M - Hamburg *	4	4	3	6	6	5	5	5	5	33	
38	L N07	Dortmund - Frankfurt/M - Milano Milano - Frankfurt/M - Dortmund	1	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
39	L 008 /	Tübingen - Lörrach *	4	3	3	4	4	4	4	4	4	26	
40	L 043	Lörrach - Tübingen *	4	3	3	4	4	4	4	4	4	26	
41	L 009	Berlin - Nürnberg - Ludwigshafen * Ludwigshafen - Nürnberg - Berlin *	1	1	1	3	3	2	3	3	3	14	
42	L 011	Amsterdam - Dortmund - Konstanz * Konstanz - Dortmund - Amsterdam *	6	4	5	5	6	5	6	5	6	37	
43	L N11	Bocholt - Düsseldorf - Milano Milano - Düsseldorf - Bocholt	1	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
44	L 012	Ludwigshafen - Leipzig - Halle Halle - Leipzig - Ludwigshafen	1		1	1	1	1	1	1	1	6	
45	L 013	Berlin - Saarbrücken * Saarbrücken - Berlin *	2	1	1	2	3	2	2	3	3	13	
46	L N13	Berlin - Saarbrücken Saarbrücken - Berlin	1	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
47	L N14	Berlin - Heidelberg Heidelberg - Berlin	1			1	1	1	1	1	1	5	
48	L 015	Berlin - Freiburg Freiburg - Berlin	2	2	2	2	2	2	2	2	2	14	
49	L N15	Berlin - Freiburg Freiburg - Berlin	1	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
50	L 016	Essen - Frankfurt/M - Freiburg * Freiburg - Frankfurt/M - Essen	1	1		1	1	1	1	1	1	6	
51	L 017	Münster - Kornwestheim * Kornwestheim - Münster *	4	4	4	4	4	4	4	4	4	28	
52	L N17	Hamburg - Dortmund - München München - Dortmund - Hamburg	1	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
53	L 019	Esens - Wilhelmshaven - Bonn Bonn - Wilhelmshaven - Esens										0	saisonierte Verbindung
54	L 020	Essen - Düsseldorf - Gießen - Dresden Dresden - Gießen - Düsseldorf - Essen	1	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
55	L 021	Freiburg - Karlsruhe - Dresden * Dresden - Karlsruhe - Freiburg *	2	1	1	2	3	2	2	2	2	13	
56	L 022	Esens - Oldenburg - Lörrach * Lörrach - Oldenburg - Esens *	1	1	1	1	2	2	2	2	2	10	
57	L 023	Düsseldorf - Dresden Dresden - Düsseldorf	2	1	1	2	2	1	2	2	2	11	
58	L N23	Leverkusen - Dresden - Praha/Prag Praha/Prag - Dresden - Leverkusen	1	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
59	L 024	Hamburg - Stuttgart - Milano * Milano - Stuttgart - Hamburg *	2	1	1	2	2	2	2	2	2	12	
60	L N24	Hamburg - Stuttgart - Milano Milano - Stuttgart - Hamburg	1	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
61	L 025	Lubmin - Berlin - Leipzig * Leipzig - Berlin - Lubmin *	4	3	3	4	4	5	5	5	5	28	
62	L 026	Luxembourg - Berlin *	2	2	2	2	3	2	3	2	3	16	in Kooperation mit
	DLX 001	Berlin - Luxembourg *	2	2	2	2	3	2	3	2	3	16	DeLux Express

63	L 027	Wilhelmshaven - Essen - München *	7	4	2	6	7	7	7	40
		München - Essen - Wilhelmshaven *	6	5	3	5	7	7	7	40
64	L N27	Dortmund - Essen - München *	1	2	1	2	2	2	2	12
		München - Essen - Dortmund *	2	1	1	2	2	2	2	12
65	L 028	Bochum - Frankfurt/M - München *	9	6	6	8	9	7	7	52
		München - Frankfurt/M - Bochum *	8	7	6	8	8	7	8	52
66	L X28	Düsseldorf - Frankfurt/M - München *				1	3	2	3	9
		München - Frankfurt/M - Düsseldorf *	1				3	1	3	8
67	L 029	Hamburg - München - Oberstdorf *	3	2	2	3	3	3	3	19
		Oberstdorf - München - Hamburg *	3	3	2	2	3	3	3	19
68	L 030	Koblenz - Berlin *	2	1	2	2	3	2	3	15
		Berlin - Koblenz *	2	2	1	2	3	2	3	15
69	L N30	Düsseldorf - Berlin	1	1	1	1	1	1	1	7
		Berlin - Düsseldorf	1	1	1	1	1	1	1	7
70	L 031	Münster - Berlin	3	2	2	3	3	2	3	18
		Berlin - Münster	3	2	2	3	3	2	3	18
71	L N31	Den Haag - Berlin				1	1	1	1	4
		Berlin - Den Haag	1				1	1	1	4
72	L 032	Malmö - Berlin	1	1	1	1	1	1	1	7
		Berlin - Malmö	1	1	1	1	1	1	1	7
73	L N32	Malmö - Berlin	1	1	1	1	1	1	1	7
		Berlin - Malmö	1	1	1	1	1	1	1	7
74	L N33	Kiel - Hamburg - Freiburg - Zürich			1	1	1	1	1	5
		Zürich - Freiburg - Hamburg - Kiel	1			1	1	1	1	5
75	L 035	Neheim-Hüsten - Berlin	1			1	1	1	1	5
		Berlin - Neheim-Hüsten	1	1			1	1	1	5
76	L 036	Essen - Saarbrücken - Wien *	5	3	2	4	6	4	6	30
		Wien - Saarbrücken - Essen *	5	2	2	5	6	4	6	30
77	L N36	Frankfurt/M - München - Bratislava	1	1			1	1	1	5
		Bratislava - München - Frankfurt/M	1		1		1	1	1	6
78	L 037	Duisburg - München	1	1		1	1	1	1	6
		München - Duisburg	1		1	1	1	1	1	6
79	L 038	Euskirchen - Berlin *	1	1	1	1	2	1	2	9
		Berlin - Euskirchen *	1	1	1	1	2	1	2	9
80	L N38	Bonn - Berlin	1	1	1	1	1	1	1	7
		Berlin - Bonn	1	1	1	1	1	1	1	7
81	L 039	Berlin - Zwickau	4	3	3	4	5	3	4	26
		Zwickau - Berlin	4	3	3	4	5	3	4	26
82	L 040	München - Innsbruck	7	7	7	7	7	7	7	49
		Innsbruck - München	7	7	7	7	7	7	7	49
83	L N40	Berlin - Innsbruck	1	1	1	1	1	1	1	7
		Innsbruck - Berlin	1	1	1	1	1	1	1	7
84	L 041	Berlin - Passau	1	1		1	1	1	1	6
		Passau - Berlin	1		1	1	1	1	1	6
85	L 042	Berlin - Tübingen - Konstanz *	2	2	1	2	3	2	4	16
		Konstanz - Tübingen - Berlin *	2	1	2	2	4	2	3	16
86	L N42	Berlin - Tübingen	1			1	1		1	4
		Tübingen - Berlin	1			1	1		1	4
87	L 044	Esens - Berlin *	2	2	2	2	4	2	3	17
		Berlin - Esens *	2	2	2	2	4	2	4	18
88	L N44	Amsterdam - Berlin			1	1	1	1	1	5
		Berlin - Amsterdam	1	1			1	1	1	5
89	L 045	Berlin - Oberstdorf *	1	1	1	1	1	1	1	7
		Oberstdorf - Berlin *	1	1	1	1	1	1	1	7
90	L 047	Kühlungsborn - Warnemünde - Berlin *	4	2	2	3	3	4	3	21
		Berlin - Warnemünde - Kühlungsborn *	3	2	2	3	4	3	4	21
91	L 049	Lübeck - Berlin - Leipzig *	4	4	4	4	6	4	6	32
		Leipzig - Berlin - Lübeck *	5	4	4	4	5	5	5	32
92	L 050	Kiel - Hamburg - Berlin *	8	8	7	7	10	9	9	58
		Berlin - Hamburg - Kiel *	8	7	7	8	10	9	9	58
93	L 051	Düsseldorf - Kassel - Berlin *	3	1	1	2	2	2	2	13
		Berlin - Kassel - Düsseldorf *	2	1	1	2	2	2	3	13
94	L 052	Berlin - Gera *	5	4	4	4	7	6	7	37
		Gera - Berlin *	5	4	4	4	7	6	7	37
95	L 054	Berlin - Erfurt	2	2	2	2	3	2	4	17
		Erfurt - Berlin	2	2	2	2	3	2	4	17
96	L 055	Leipzig - Offenburg *	1	1	1	1	2	1	2	9
		Offenburg - Leipzig *	1	1	1	1	2	2	1	9

97	L 056	Medebach - Amsterdam Amsterdam - Medebach	3 3	2 2	2 2	3 3	3 3	3 3	3 3	19 19	
98	L 058	Duisburg - Berlin Berlin - Duisburg	1 1			1 1	1 1	1 1	1 1	5 5	
99	L 059	Paderborn - Berlin Berlin - Paderborn	3 3	2 2	2 2	3 3	3 3	3 3	3 3	19 19	
100	L 060	Berlin - Praha/Prag - Wien * Wien - Praha/Prag - Berlin *	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	42 42	
101	L N60	Berlin - Wien Wien - Berlin	2 1	1 1	1 1	1 2	2 2	2 2	2 2	11 11	
102	L N61	Amsterdam - Düsseldorf - Wien Wien - Düsseldorf - Amsterdam	3 2	2 2	2 2	2 3	3 3	3 3	3 3	18 18	
103	L 063	Freiburg - München * München - Freiburg *	4 4	1 1	1 1	4 4	5 5	4 4	5 5	24 24	
104	L 064	Leverkusen - Kassel - Dresden * Dresden - Kassel - Leverkusen *	1 1	1 1	1 1	1 1	2 2	2 2	3 2	11 10	
105	L 065	Berlin - Leipzig Leipzig - Berlin	7 6	6 6	6 6	6 6	7 8	6 7	6 7	44 46	
106	L 066	Hamburg - Potsdam - Praha/Prag Praha/Prag - Potsdam - Hamburg								0 0	saisonierte Verbindung
107	L N66	Hamburg - Leipzig - Praha/Prag - Wien Wien - Praha/Prag - Leipzig - Hamburg	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	7 7	
108	L 067	Paris - / Amsterdam - Dresden - Praha * Praha - Dresden - Amsterdam / - Paris *	3 2	2 2	2 3	3 3	4 4	4 3	3 4	21 21	
109	L N67	Amsterdam - Dresden - Praha/Prag Praha/Prag - Dresden - Amsterdam	1		1	1	1	1	1	5 5	
110	L 068	Amsterdam - Frankfurt/M - Bayreuth * Bayreuth - Frankfurt/M - Amsterdam *	3 4	3 3	3 3	4 3	4 4	4 4	4 4	25 25	ab 07.11.2016 siehe auch Linie L 168
111	L X68	Amsterdam - Frankfurt/M - Mannheim Mannheim - Frankfurt/M - Amsterdam	1 1			1 1	1 1	1 1	1 1	5 5	
112	L 069	Amsterdam - Münster - Kassel * Kassel - Münster - Amsterdam *	1 1			1 1	2 2	2 2	2 2	8 8	
113	L 070	Hamburg - Berlin - Dresden * Dresden - Berlin - Hamburg *	6 7	3 3	3 3	5 5	7 6	6 7	8 7	38 38	
114	L N70	Hamburg - Berlin - Praha/Prag Praha/Prag - Berlin - Hamburg	1		1	1	1	1	1	6 6	
115	L 071	Kiel - / Rostock - Bremen - Köln/Bonn Köln/Bonn - Bremen - Rostock / - Kiel	3 3	2 2	2 2	3 3	3 3	3 3	3 3	19 19	
116	L N71	Hamburg - Münster - Paris Paris - Münster - Hamburg	1 1			1 1	1 1	1 1	1 1	5 5	
117	L 072	Rostock - Hannover - Bonn * Bonn - Hannover - Rostock *	2 2	1 1		2 2	2 2	2 2	2 2	11 11	
118	L 073	Stockholm - Hamburg - Leverkusen Leverkusen - Hamburg - Stockholm	1 1		1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	6 6	ab 07.11.2016 siehe auch Linie L 173
119	L N73	Malmö - Hamburg - Leverkusen Leverkusen - Hamburg - Malmö	1		1	1	1	1	1	5 5	
120	L 074	Kiel - / Rostock - Bremen - Düsseldorf * Düsseldorf - Bremen - Rostock / - Kiel *	3 3	3 2	2 2	2 3	4 4	3 3	4 4	21 21	
121	L N74	Flensburg - Hamburg - Bruxelles Bruxelles - Hamburg - Flensburg	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	7 7	
122	L 075	Amsterdam - Hamburg - Kiel * Kiel - Hamburg - Amsterdam *	4 4	3 3	3 3	4 4	4 4	4 4	4 4	26 26	
123	L N75	Berlin - Amsterdam Amsterdam - Berlin	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	7 7	
124	L 076	München - Milano Milano - München	2 2	1 2	1 1	2 1	2 2	2 2	2 2	12 12	
125	L N77	Frankfurt/M - Ulm - Chur - Roma Roma - Chur - Ulm - Frankfurt/M	1 1	1 1		1 1	1 1	1 1	1 1	6 6	
126	L 079	Dortmund - Leverkusen - Paris Paris - Leverkusen - Dortmund	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	7 7	
127	L N79	Dortmund - Leverkusen - Paris Paris - Leverkusen - Dortmund	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	7 7	
128	L 081	Bruxelles/Brüssel - Dortmund - Berlin * Berlin - Dortmund - Bruxelles/Brüssel *	2 1	1 1	1 1	1 2	3 3	2 3	3 2	13 13	
129	L N81	Bruxelles - Hannover - Berlin Berlin - Hannover - Bruxelles	1		1	1	1	1	1	5 5	
130	L 082	Düsseldorf - Chemnitz - Praha/Prag * Praha/Prag - Chemnitz - Düsseldorf *	2 2	1 1		1 2	2 2	2 2	1 2	9 9	

131	L 083	Praha/Prag - Regensburg - München München - Regensburg - Praha/Prag	3 2	2 2	2 2	3 2	3 2	2 2	3 2	18 14	ohne non-Stop-Fahrten Praha - München - Praha
132	L N83	Berlin - Praha/Prag - München München - Praha/Prag - Berlin	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	7 7	
133	L 084	Essen - Praha/Prag * Praha/Prag - Essen *	4 4	3 2	2 2	4 4	4 4	4 4	4 4	25 24	
134	L N84	Bruxelles - Frankfurt/M - Praha/Prag Praha/Prag - Frankfurt/M - Bruxelles	2 1	1 1	1 2	2 2	2 2	2 2	2 2	12 12	
135	L 085	Hamburg - Karlsruhe Karlsruhe - Hamburg	1			1	1	1	1	4 4	
136	L N86	Berlin - München - Salzburg Salzburg - München - Berlin				1	1	1	1	4 4	
137	L 087	Hamburg - Bremen - Kassel - München * München - Kassel - Bremen - Hamburg *	1 1			1 1	1 1	1 1	1 1	5 5	
138	L N87	Hamburg - Bremen - Kassel - München München - Kassel - Bremen - Hamburg	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	7 7	
139	L 090	Paris - Frankfurt/M Frankfurt/M - Paris	1 1	1		1	1	1	1	5 5	
140	L N90	Paris - Frankfurt/M Frankfurt/M - Paris	1 1	1		1	1	1	1	5 5	
141	L 091	Paris - Stuttgart - München - Budapest Budapest - München - Stuttgart - Paris	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	7 7	
142	L N91	Paris - München - Passau Passau - München - Paris	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	7 7	
143	L N94	Amsterdam - München München - Amsterdam	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	7 7	
144	L N95	Berlin - München - Milano Milano - München - Berlin	1			1	1	1	1	4 4	
145	L 098	Kiel - Dortmund - Mainz Mainz - Dortmund - Kiel	2 2	2 2	2 2	2 2	2 2	2 2	2 2	14 14	
146	L N99	Paris - Freiburg - Zürich Zürich - Freiburg - Paris	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	7 7	
147	L N100	Paris - Hannover - Berlin Berlin - Hannover - Paris	1			1	1	1	1	5 5	
148	L 101	Freiburg - Tübingen - München * München - Tübingen - Freiburg *	6 7	3 3	3 3	5 6	9 8	9 11	9 9	44 47	
149	L 105	Hamburg - Braunschweig - Leipzig Leipzig - Braunschweig - Hamburg	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	7 7	
150	L 107	Frankfurt/M - Freiburg - Milano Milano - Freiburg - Frankfurt/M	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	7 7	
151	L 108	Frankfurt/M - Strasbourg - Zürich * Zürich - Strasbourg - Frankfurt/M *	7 7	7 7	7 7	7 7	7 7	7 7	7 7	49 49	ohne Fahrten Strasbourg - Zürich - Strasbourg
152	L 109	Ludwigshafen - Praha - Warszawa * Warszawa - Praha - Ludwigshafen *	1 1			1 1	1 1	1 1	1 1	5 5	
153	L N109	Paris - Mannheim - Nürnberg - Praha Praha - Nürnberg - Mannheim - Paris	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	7 7	
154	L 110	Osnabrück - Stuttgart - Friedrichshafen * Friedrichshafen - Stuttgart - Osnabrück *	2 2	1 2	1 1	2 1	2 2	2 2	2 2	12 12	
155	L N110	Hamburg - Stuttgart - Friedrichshafen Friedrichshafen - Stuttgart - Hamburg	1 1	1	1	1	1	1	1	6 6	
156	L 113	Berlin - Saarbrücken * Saarbrücken - Berlin *	1 2	1 1	1 1	1 1	2 3	2 3	3 3	11 12	
157	L 115	Bayreuth - Freiburg Freiburg - Bayreuth	1 1			1 1	1 1	1 1	1 1	5 5	
158	L 117	Dortmund - Karlsruhe - Konstanz * Konstanz - Karlsruhe - Dortmund *	2 1	1 2	1		2 2	2 1	1 2	9 9	
159	L 120	Düsseldorf - Gießen - Leipzig * Leipzig - Gießen - Düsseldorf *	1 1			1	1	1	1	5 5	
160	L 121	Dresden - Nürnberg - München München - Nürnberg - Dresden	4 3	2 2	2 2	3 3	3 4	2 2	4 4	20 20	
161	L 122	Frankfurt/M - Genève - Lyon Lyon - Genève - Frankfurt/M	1 1	1	1	1	1	1	1	6 6	
162	L 125	Göhren - Berlin - Leipzig * Leipzig - Berlin - Göhren *	3 3	3 3	3 3	3 3	4 4	3 3	4 3	23 22	
163	L 128	Aachen - Frankfurt/M - München * München - Frankfurt/M - Aachen *	2 2	2 2	2 2	3 3	3 4	2 3	3 4	17 20	
164	L 129	Hamburg - Leipzig - München München - Leipzig - Hamburg	1			1	1	1	1	4 4	

165	L 131	Meppen - Osnabrück - Berlin *	2			2	2	2	2	2	10	
		Berlin - Osnabrück - Meppen *	2			2	2	2	2	2	10	
166	L 135	Berlin - Kassel - Frankfurt/M *	5	1	1	3	4	3	3	3	20	
		Frankfurt/M - Kassel - Berlin *	3	1	1	4	4	3	4	4	20	
167	L 141	Berlin - Regensburg - München - Chur *	2	1	1	2	2	1	2	2	11	
		Chur - München - Regensburg - Berlin *	2	1	1	2	2	1	2	2	11	
168	L 144	Norddeich - Bremen - Berlin	1			1	1	1	1	1	5	
		Berlin - Bremen - Norddeich *	1			1	1	1	1	1	5	
169	L 147	Warnemünde - Berlin - Gotha *	2	2	2	2	2	2	2	2	14	
		Gotha - Berlin - Warnemünde *	2	2	2	2	2	2	2	2	14	
170	L 148	Ahlbeck - Berlin									0	saisonierte Verbindung
		Berlin - Ahlbeck									0	
171	L 149	Flensburg - Lübeck - Rostock	1	1	1	2	2	2	2	2	11	
		Rostock - Lübeck - Flensburg	2	1	1	1	1	2	3	3	11	
172	L 150	Flensburg - Hamburg - Berlin *	5	3	3	5	12	11	11	11	50	
		Berlin - Hamburg - Flensburg *	6	3	3	6	12	9	11	11	50	
173	L 151	Hildesheim - Berlin	1			1	1	1	1	1	5	
		Berlin - Hildesheim	1			1	1	1	1	1	5	
174	L 153	St. Peter-Ording - Hamburg - Berlin *		1	1		2	2	2	2	8	
		Berlin - Hamburg - St. Peter-Ording *		1	1		2	2	2	2	8	
175	L 154	Berlin - Marburg - Düsseldorf	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
		Düsseldorf - Marburg - Berlin	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
176	L 158	Aachen - Hannover - Berlin	1	1			1	1	1	1	5	
		Berlin - Hannover - Aachen	1			1	1	1	1	1	5	
177	L 160	Berlin - Dresden	5			5	7	4	8	8	29	
		Dresden - Berlin	4		1	5	7	5	7	7	29	
178	L 161	Frankfurt/M - Nürnberg - Wien	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
		Wien - Nürnberg - Frankfurt/M	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
179	L 164	Hamburg - Braunschweig - Berlin *	4	2	2	3	5	5	5	5	26	
		Berlin - Braunschweig - Hamburg *	5	2	2	2	4	5	5	5	25	
180	L 167	Düsseldorf - Dresden - Praha/Prag	1		1	1	1	1	1	1	6	
		Praha/Prag - Dresden - Düsseldorf	1	1		1	1	1	1	1	6	
181	L 168	Frankfurt/M - Bayreuth - Praha	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
		Praha - Bayreuth - Frankfurt/M	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
182	L 170	Göhren - Berlin - Dresden *	2	2	2	2	2	2	2	2	14	
		Dresden - Berlin - Göhren *	1	2	2	2	3	2	3	3	15	
183	L 173	Kopenhagen - Hamburg - Bremen	1			1	1	1	1	1	5	
		Bremen - Hamburg - Kopenhagen	1			1	1	1	1	1	5	
184	L 174	Rostock - Hamburg - Aachen	1			1	1	1	1	1	5	
		Aachen - Hamburg - Rostock			1	1	1	1	1	1	5	
185	L 184	Tübingen - Nürnberg - Praha - Kraków	1				1	1	1	1	4	
		Kraków - Praha - Nürnberg - Tübingen				1	1	1	1	1	4	
186	L N184	Milano - Nürnberg - Praha	1			1	1	1	1	1	5	bis 06.11.16 ausschließlich internationale Bedienung
		Praha - Nürnberg - Milano			1	1	1	1	1	1	5	
187	L 186	Bamberg - Nürnberg - München	2	2	2	2	2	2	2	3	15	
		München - Nürnberg - Bamberg	2	2	2	2	2	2	3	3	15	
188	L 189	Berlin - Nürnberg - Augsburg *	1	1		1	1	1	1	1	6	
		Augsburg - Nürnberg - Berlin *	1		1	1	1	1	1	1	6	
189	L 198	Hamburg - Dortmund - Tübingen	1	1			1	1	1	1	5	
		Tübingen - Dortmund - Hamburg	1			1	1	1	1	1	5	
190	L 199	Paris - Strasbourg - Lörrach	1	1			1	1	1	1	5	
		Lörrach - Strasbourg - Paris	1			1	1	1	1	1	5	
191	L 205	Braunschweig - München	1			1	1	1	1	1	5	
		München - Braunschweig	1	1			1	1	1	1	5	
192	L 206	Lörrach - Winterthur - München	1	1	1	2	3	2	3	3	13	
		München - Winterthur - Lörrach	1	1	1	2	3	2	3	3	13	
193	L 207	Düsseldorf - Freiburg - Milano			1	1	1	1	1	1	6	
		Milano - Freiburg - Düsseldorf	1		1	1	1	1	1	1	6	
194	L 210	Frankfurt/M - Stuttgart - Innsbruck	1		1	1	1	1	1	1	6	
		Innsbruck - Stuttgart - Frankfurt/M	1	1		1	1	1	1	1	6	
195	L 215	Berlin - Würzburg	1			1	1	1	1	1	5	
		Würzburg - Berlin	1			1	1	1	1	1	5	
196	L 217	Nordhorn - Frankfurt/M - Offenburg	1			1	1	1	1	1	5	
		Offenburg - Frankfurt/M - Nordhorn	1	1			1	1	1	1	5	
197	L 220	Mannheim - Dresden - Wrocław	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
		Wrocław - Dresden - Mannheim	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
198	L 225	Kühlungsborn - Berlin - Leipzig *	4	3	3	2	5	3	5	5	25	
		Leipzig - Berlin - Kühlungsborn *	4	3	3	4	6	4	5	5	29	

199	L 227	Dortmund - Stuttgart - München *	2	2	1	2	4	3	4	18	
		München - Stuttgart - Dortmund *	3	1	1	3	4	3	4	19	
200	L 239	Bernburg - Berlin - Cottbus - Görlitz *	2	2	2	2	3	2	3	16	
		Görlitz - Cottbus - Berlin - Bernburg *	3	2	2	2	3	2	3	17	
201	L 244	Groningen - Bremen - Berlin	1	1	1	1	1	1	1	7	
		Berlin - Bremen - Groningen	1	1	1	1	1	1	1	7	
202	L 248	Zingst - Berlin								0	saisonierte Verbindung
		Berlin - Zingst								0	
203	L 250	Bremerhaven - Hamburg - Berlin *	1	2	2	2	2	1	2	12	
		Berlin - Hamburg - Bremerhaven *	1	2	2	1	2	1	3	12	
204	L 267	Oldenburg - Dresden - Praha/Prag *	1	1	1	1	2	1	2	9	
		Praha/Prag - Dresden - Oldenburg *	2	1	1	1	1	2	1	9	
205	L 270	Kühlungsborn - Berlin - Dresden *	3	3	3	5	5	5	5	29	
		Dresden - Berlin - Kühlungsborn *	4	3	3	3	5	5	5	28	
206	L 274	Greifswald - Hamburg - Essen - Trier *	3	1	2	3	3	3	3	18	
		Trier - Essen - Hamburg - Greifswald *	3	2	1	3	3	3	3	18	
207	L N277	Essen - Frankfurt/M - Stuttgart - Venezia	1		1	1	1	1	1	6	
		Venezia - Stuttgart - Frankfurt/M - Essen	1	1		1	1	1	1	6	
208	L 289	Berlin - Nürnberg - Amberg	1	1	1	1	1	1	1	7	
		Amberg - Nürnberg - Berlin	1	1	1	1	1	1	1	7	
209	L 310	Bochum - Frankfurt/M - Passau *	2	2	1	2	2	2	2	13	
		Passau - Frankfurt/M - Bochum *	2	1	2	2	2	2	2	13	
210	L 313	Berlin - Frankfurt/M					1		1	2	
		Frankfurt/M - Berlin					1	1		2	
211	L 320	Saarbrücken - Dresden *				1	1	1	1	4	
		Dresden - Saarbrücken *	1			1	1	1	1	5	
212	L 338	Köln - Dortmund - Berlin	1	1	1	1	1	1	1	7	
		Berlin - Dortmund - Köln	1	1	1	1	1	1	1	7	
213	L 350	Dahme - Hamburg - Berlin *	2			2	3	2	2	11	
		Berlin - Hamburg - Dahme *	1	1		1	3	2	4	12	
214	L 354	Berlin - Jena - Saalfeld	1			1	1	1	1	5	
		Saalfeld - Jena - Berlin	1			1	1	1	1	5	
215	L 359	Hannover - Magdeburg - Berlin					1		1	2	
		Berlin - Magdeburg - Hannover					1		1	2	
216	L N710	Düsseldorf - Trier - Barcelona	2	2	2	2	2	2	2	14	
		Barcelona - Trier - Düsseldorf	2	2	2	2	2	2	2	14	
217	L 720	Stuttgart - Strasbourg - Grenoble *	1				1	1	1	4	
		Grenoble - Strasbourg - Stuttgart *				1	1	1	1	4	
218	L 827	Amsterdam - Nijmegen - Leverkusen *	1	1	1	1	1	1	1	7	ohne Fahrten Amsterdam - Rotterdam - Amsterdam
		Leverkusen - Nijmegen - Amsterdam *	1	1	1	1	1	1	1	7	
219	L N950	Kornwestheim - München - Vukovar	1	1	1	1	1	1	1	7	
		Vukovar - München - Kornwestheim	1	1	1	1	1	1	1	7	
220	L N952	Frankfurt/M - München - Vinkovci	1	1	1	1	1	1	1	7	
		Vinkovci - München - Frankfurt/M	1	1	1	1	1	1	1	7	
221	SKI 01	Gelsenkirchen - München - Mayrhofen								0	saisonierte Verbindung
		Mayrhofen - München - Gelsenkirchen								0	
222	SKI 02	Berlin - München - Galtür								0	saisonierte Verbindung
		Galtür - München - Berlin								0	
223	SKI 03	Münster - München - St. Johann in Tirol								0	saisonierte Verbindung
		St. Johann in Tirol - München - Münster								0	
224	SKI 04	Saarbrücken - München - Hinterglemm								0	saisonierte Verbindung
		Hinterglemm - München - Saarbrücken								0	
225	SKI 06	Amsterdam - Duisburg - München								0	saisonierte Verbindung
		München - Duisburg - Amsterdam								0	
226	SKI 07	Hamburg - München - St. Anton								0	saisonierte Verbindung
		St. Anton - München - Hamburg								0	
227	SKI 08	Hamburg - München - St. Anton								0	saisonierte Verbindung
		St. Anton - München - Hamburg								0	
228	SKI 09	Berlin - München - Sölden								0	saisonierte Verbindung
		Sölden - München - Berlin								0	
229	SKI 10	Den Haag - Venlo - München								0	saisonierte Verbindung
		München - Venlo - Den Haag								0	
230	SKI 11	Antwerpen - Koblenz - München								0	saisonierte Verbindung
		München - Koblenz - Antwerpen								0	
231	SKI 12	Groningen - Bonn - München								0	saisonierte Verbindung
		München - Bonn - Groningen								0	
232	SKI 13	Oldenburg - Göttingen - München								0	saisonierte Verbindung
		München - Göttingen - Oldenburg								0	

233	W 01	Berlin - Dresden - Wien Wien - Dresden - Berlin	2 2	2 2	2 2	2 2	2 2	2 2	2 2	2 2	14 14	
234	W 02	Frankfurt/M - Regensburg - Wien Wien - Regensburg - Frankfurt/M	2 2	2 2	2 2	2 2	2 2	2 2	2 2	2 2	14 14	
235	W 05	Strasbourg - München - Wien Wien - München - Strasbourg	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	7 7	
236	FL 20	Norddeich - Bremen * Bremen - Norddeich	2 2				2 2	2 2		1 1	7 7	
237	POB 082	Bamberg - München - Salzburg * Salzburg - München - Bamberg *	13 13	13 13	13 13	13 13	13 13	13 13	13 13	13 13	91 91	
238	POB 083	Regensburg - München - Innsbruck * Innsbruck - München - Regensburg *	11 11	11 11	11 11	11 11	11 11	11 11	11 11	11 11	77 77	
239	POB 084	Stuttgart - Augsburg - München München - Augsburg - Stuttgart	4 4	4 4	4 4	4 4	4 4	4 4	4 4	4 4	28 28	
240	REJ 039	Hamburg - Berlin - Praha/Prag Praha/Prag - Berlin - Hamburg	1		1			1			2 2	
241	REJ 191	Essen - Nürnberg - Praha/Prag Praha/Prag - Nürnberg - Essen									0 0	saisonierte Verbindung
242	REJ 194	Lyon - Freiburg - Stuttgart - Praha/Prag Praha/Prag - Stuttgart - Freiburg - Lyon		1	1				1		2 2	
243	REJ 263	Kopenhagen - Berlin - Dresden - Praha * Praha - Dresden - Berlin - Kopenhagen *	8 8	8 8	8 8	8 8	8 8	8 8	8 8	8 8	56 56	
244	REJ 540	Amsterdam - Nürnberg - Praha/Prag Praha/Prag - Nürnberg - Amsterdam	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	7 7	
245	RVE 1005	Zinnowitz - Zwickau Zwickau - Zinnowitz									0 0	saisonierte Verbindung
246	RVE 1006	Göhren - Zwickau Zwickau - Göhren									0 0	saisonierte Verbindung
247	SSB 330	Greifswald - Neubrandenburg Neubrandenburg - Greifswald					1 1			1 1	2 2	
248	SET 012	Amsterdam - München München - Amsterdam		1		1		1		1	3 3	
249	SET 060	Stuttgart - Cakovec Cakovec - Stuttgart	1			1				1	2 2	
250	SET 068	München - Basel Basel - München		1		1		1	1	1	4 4	
251	RLV 614	Berlin - Stuttgart Flughafen Stuttgart Flughafen - Berlin						2		1	3 2	
252	UBB 031	Rostock - Berlin Berlin - Rostock	1 1				1 1	1 1		1 1	4 4	
253	UBB 034	Hamburg - Rostock Rostock - Hamburg	1 1				1 1	1 1		1 1	4 4	
254	UBB 035	Ahlbeck - Rostock Rostock - Ahlbeck	1 1				1 1	1 1		1 1	4 4	
255	UBB 036.0	Barth - Rostock Rostock - Barth	1 1				1 1	1 1		1 1	4 4	
256	UBB 037.1	Zinnowitz - Berlin Berlin - Zinnowitz	1 1				1 1	1 1		1 1	4 4	
256	<< Linien Gesamt	Fahrten Gesamt >>	873	625	608	844	1.052	940	1.048	5.990		

\* einige Fahrten verkehren nur auf Teilstrecken dieser Linie